

**Vorlage zur Kenntnisnahme  
§ 13 BezVG /ZB  
Bezirksamt**

Ursprung:  
Antrag, Fraktion der SPD  
Mitzeichnungen: Linksfraktion  
Fraktion der CDU

## Beratungsfolge:

06.06.2018 BVV  
28.11.2018 BVV

BVV/016/VIII  
BVV/020/VIII

ohne Änderungen in der BVV beschlossen

**Betreff: Gesundheitsstandort Buch: ÖPNV-Anbindung verbessern,  
Regionalbahnhalt ermöglichen!**

**Es wird gebeten, zur Kenntnis zu nehmen:**

**Siehe Anlage**

Berlin, den 16.11.2018

Einreicher: Bezirksamt

Begründung siehe Rückseite

---

Ergebnis:

\_\_\_\_\_ zur Kenntnis genommen ohne Aussprache

\_\_\_\_\_ zur Kenntnis genommen mit Aussprache

\_\_\_\_\_ zurückgezogen

Bezirksamt Pankow von Berlin

.2018

An die  
Bezirksverordnetenversammlung

Drucksache-Nr.: VIII-0489

## **Vorlage zur Kenntnisnahme für die Bezirksverordnetenversammlung gemäß § 13 BezVG**

### **1 Zwischenbericht**

#### **Gesundheitsmanagement Buch: ÖPNV-Anbindung verbessern, Regionalbahnhalt ermöglichen!**

Wir bitten zur Kenntnis zu nehmen:

In Erledigung des in der 16. Sitzung am 06.06.2018 angenommenen Ersuchens der Bezirksverordnetenversammlung – Drucksache Nr.: VIII-0489 –

„Die BVV möge beschließen:

Die BVV Pankow ersucht das Bezirksamt, sich für die Errichtung und den Betrieb eines Regionalbahnhofs am S-Bahnhof Buch einzusetzen. Dafür soll das Bezirksamt geeignete Maßnahmen zur Flächensicherung im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs ergreifen und sich gegenüber der Senatsverwaltung für Umwelt und Verkehr dafür einzusetzen, dass im StEP Mobilität und Verkehr ein Regionalbahnhof mit vordringlichem Bedarf verankert wird.

Der Bau des Regionalbahnhofs kann als Seitenbahnsteig mit einer eingleisigen Ausfädelung im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs erfolgen. Dadurch könnten sowohl die Züge der RB 24 als auch einzelne Züge des RE 3 oder der RE/RB 66 in Buch einen Halt hinlegen. Das ermöglicht schnelle Verbindungen zum BER, in das Berliner Zentrum und bis nach Szczecin und eine eventuelle Anbindung zu unserem Städtepartner nach Kolberg.

Demgegenüber soll der Bau eines Turmbahnhofes am Karower Kreuz nicht weiterverfolgt werden, da er verkehrstechnisch wenig sinnvoll ist, hohe Baukosten verursacht und nur mit sehr hohem baulichen und finanziellen Aufwand erschlossen werden kann.“

wird gemäß § 13 Bezirksverwaltungsgesetz berichtet:

Das Stadtentwicklungsamt setzt sich aktuell intensiv mit der verkehrlichen Anbindung des Ortsteils Buch auseinander. Dabei spielt die Anbindung an den ÖPNV eine besondere Rolle.

Im derzeit laufenden Erarbeitungsprozess des Rahmenplans Buch-Süd, als auch in der Kulisse des Stadtumbaugebiets Buch wird die Einrichtung eines Regionalbahnhalts bzw. -bahnhof in Buch intensiv diskutiert.

Planung und Bau eines Regionalbahnhaltdepotpunktes in Buch fällt in die Zuständigkeit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK).

Ein Konsultationstermin mit der DB zur möglichen Nachnutzung des Geländes des ehemaligen Güterbahnhofs steht noch aus.

Die bezirklichen Beschlussfassungen zum geplanten Regionalbahnhof Buch stehen den derzeitigen Vorstellungen der DB AG entgegen. Die Drucksache VIII-0489 wird SenUVK, StS Verkehr, mit der Bitte um Stellungnahme seines Hauses zur Kenntnis gegeben.

#### **Haushaltsmäßige Auswirkungen**

keine

#### **Gleichstellungs- und gleichbehandlungsrelevante Auswirkungen**

keine

#### **Auswirkungen auf die nachhaltige Entwicklung**

keine

#### **Kinder- und Familienverträglichkeit**

entfällt

Sören Benn  
Bezirksbürgermeister

Vollrad Kuhn  
Bezirksstadtrat für Stadtentwicklung  
und Bürgerdienste