

Gibt es für Buch Wege aus dem Verkehrschaos?



BUCHER BÜRGERVEREIN E.V.



Zahlen - Fakten - Daten

1 **11 Einwohnerinnen und Einwohner in Berlin am 31. Dezember 2018 nach Ortsteilen und Altersgruppen**

| 2 | | | | | | | | | | | |
|----|---|----------------|---|---------------|--------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|
| 3 | Bezirk Bezirk (alt) Ortsteil (s.Karte/Grafik 6) | Ins- gesamt | Davon im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Darunter weiblich |
| 4 | | | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 18 | 18 - 27 | 27 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| 23 | <i>Kreuzberg (06)</i> | | | | | | | | | | |
| 24 | 02 Kreuzberg | 155 366 | 9 471 | 12 104 | 3 706 | 17 610 | 55 625 | 22 716 | 17 684 | 16 450 | 75 639 |
| 25 | Zusammen | 155 366 | 9 471 | 12 104 | 3 706 | 17 610 | 55 625 | 22 716 | 17 684 | 16 450 | 75 639 |
| 26 | Insgesamt | 289 120 | 18 328 | 20 148 | 5 615 | 31 582 | 118 270 | 38 713 | 27 492 | 28 972 | 140 581 |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | <i>Prenzlauer Berg (04)</i> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 03 Pankow | | | | |
| 29 | 01 Prenzlauer Berg | 164 792 | 11 149 | 13 260 | 3 036 | 14 249 | 66 051 | 27 509 | 13 095 | 16 443 | 82 562 |
| 30 | Zusammen | 164 792 | 11 149 | 13 260 | 3 036 | 14 249 | 66 051 | 27 509 | 13 095 | 16 443 | 82 562 |
| 31 | <i>Weißensee (18)</i> | | | | | | | | | | |
| 32 | 02 Weißensee | 53 951 | 3 818 | 4 509 | 1 053 | 4 368 | 17 613 | 7 889 | 5 881 | 8 820 | 27 525 |
| 33 | 03 Blankenburg | 6 872 | 342 | 629 | 174 | 381 | 1 308 | 1 214 | 1 220 | 1 604 | 3 448 |
| 34 | 04 Heinersdorf | 7 661 | 456 | 616 | 214 | 633 | 1 722 | 1 326 | 1 172 | 1 522 | 3 668 |
| 35 | 05 Karow | 19 577 | 1 421 | 1 821 | 550 | 1 451 | 4 746 | 3 028 | 2 839 | 3 721 | 10 109 |
| 36 | 06 Stadtrandsiedlung Malchow | 1 131 | 35 | 90 | 25 | 46 | 166 | 195 | 218 | 356 | 569 |
| 37 | Zusammen | 89 192 | 6 072 | 7 665 | 2 016 | 6 879 | 25 555 | 13 652 | 11 330 | 16 023 | 45 319 |
| 38 | <i>Pankow (19)</i> | | | | | | | | | | |
| 39 | 07 Pankow | 63 898 | 4 552 | 5 729 | 1 424 | 4 647 | 20 823 | 9 752 | 6 689 | 10 282 | 33 499 |
| 40 | 08 Blankenfelde | 2 285 | 115 | 244 | 64 | 133 | 429 | 385 | 370 | 545 | 1 113 |
| 41 | 09 Buch | 16 467 | 1 202 | 1 403 | 392 | 1 389 | 4 391 | 1 900 | 1 952 | 3 838 | 8 357 |
| 42 | 10 Französisch Buchholz | 21 321 | 1 421 | 2 071 | 613 | 1 400 | 5 150 | 3 708 | 3 236 | 3 722 | 10 817 |
| 43 | 11 Niederschönhausen | 31 827 | 2 134 | 3 096 | 871 | 2 363 | 7 879 | 5 464 | 3 856 | 6 164 | 16 568 |
| 44 | 12 Rosenthal | 9 469 | 491 | 893 | 309 | 730 | 1 884 | 1 775 | 1 545 | 1 842 | 4 806 |
| 45 | 13 Wilhelmsruh | 7 788 | 449 | 604 | 197 | 578 | 1 908 | 1 228 | 1 042 | 1 782 | 4 099 |
| 46 | Zusammen | 153 055 | 10 364 | 14 040 | 3 870 | 11 240 | 42 464 | 24 212 | 18 690 | 28 175 | 79 259 |
| 47 | Insgesamt | 407 039 | 27 585 | 34 965 | 8 922 | 32 368 | 134 070 | 65 373 | 43 115 | 60 641 | 207 140 |
| 48 | | | | | | | | | | | |

https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/statistik_SB.asp?Ptyp=700&Sageb=12041&creg=BBB

Berechnung der potentiellen Fahrgäste im Berufsverkehr

Einwohner Karow + Buch = $19.577 + 16.467 = 36.044$ Einwohner

Gesamteinwohner - für Berufsverkehr nicht relevante
Altersgruppe:

unter 6 $1.421 + 1.202 = 2.623$

65+ $3.721 + 3838 = 7.559$

$= 10.182$

Berechnungsansatz für folgende Folien = 26.000 Einwohner

Verkehrsteilnehmer

- Einwohner
- Pendler / Durchgangsverkehr
- Ein-Pendler (Arbeitsplatz in Buch-Karow)
- Güterverkehr
- Sonderfahrten wegen Klinikum

Transport-Kapazitäten ÖPNV - Berlin -

(Ortsteile Buch-Karow)

- Bus 150/158
- (Zubringer Bus 350 Karow / 353 Campus Buch)
- S-Bahn S2 " 20/10" Bernau/Buch "



Solaris Urbino 18 (G12)

Allgemein

| | |
|---------------|-----------------|
| Baujahr | 2005 |
| Kennzeichen | B-V 4101 - 4231 |
| Lieferbestand | 105 |



BVG Fahrgastkapazität

| | |
|-----------------|-----|
| Sitzplätze | 45 |
| Stehplätze | 54* |
| Gesamt | 99 |
| Rollstuhlplätze | 1 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Leergewicht | 17.300 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 28.000 kg |
| Länge/Breite/Höhe | 18.000/2.550/2.995 m |
| Hubraum | 11.967 ccm |
| Leistung | 228 kW / 310 PS |
| Höchstgeschwindigkeit | 80 km/h |



- <https://unternehmen.bvg.de/index.php?section=downloads&download=579>

*Die Stehplatzanzahl beruht auf der Empfehlung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (4 Personen pro Quadratmeter). Herstellerangaben können abweichen.

***Die Stehplatzanzahl beruht auf der Empfehlung des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (4 Personen pro Quadratmeter). Herstellerangaben können abweichen.**

150 Plätze bei 10 Minuten Takt = 900 Personen/Stunde

31.000 Einwohner <> 900P = **2,9 % pro Stunde**

26.000 Einwohner <> 900P = **3,46 % pro Stunde**

BVG Fahrgastkapazität

| | |
|-----------------|-----|
| Sitzplätze | 45 |
| Stehplätze | 54* |
| Gesamt | 99 |
| Rollstuhlplätze | 1 |

DB-Baureihe 481/482



DB-Baureihe 481/482

| | |
|----------------------|--|
| Nummerierung: | 001–494 501/601–503/603 |
| Anzahl: | 500 Viertelzüge |
| Hersteller: | AEG/Adtranz/Bombardier Hennigsdorf, DWA/Bombardier Halle |
| Baujahr(e): | 1996–2004 |
| Achsformel: | Bo'2'+Bo'Bo' |
| Spurweite: | 1435 mm (Normalspur) |
| Länge über Kupplung: | 36.800 mm |
| Höhe: | 3.585 mm |

| | |
|---------------|----------------------|
| Kupplungstyp: | Scharfenbergkupplung |
| Sitzplätze: | 94 |
| Stehplätze: | 200 |
| Fußbodenhöhe: | 1.000 mm |

Takt in Berlin Buch :

$$20'' \text{ Takt } 1/1 \text{ Zug von Bernau} = 4 * 294 = 1176$$

$$20'' \text{ Takt } 3/4 \text{ Zug Buch} = 3 * 294 = 882$$

$$= \text{theoretisch} \quad 3 * 1176 + 3 * 882 = 6.174$$

im Berufsverkehr (70% Voll in Brandenburg (Bernau-Röntgental)
somit

$$3 * 352 \text{ Zuggruppe Bernau} + 3 * 882 = 3702 \text{ Personen}$$

$$= 10,28 \% \text{ pro Stunde bei } 31.000 \text{ Ew}$$

$$14,24 \% \text{ pro Stunde bei } 26.000 \text{ Ew}$$

Neubauvorhaben - Wohneinheiten

- Karow ca. 3.000-5.000
- Buch (Nachverdichtung incl. Buch Süd) ca. 3.500
- Buch am Sandhaus / Hobrechtfelder Chaussee
ca. 3.000-5.000

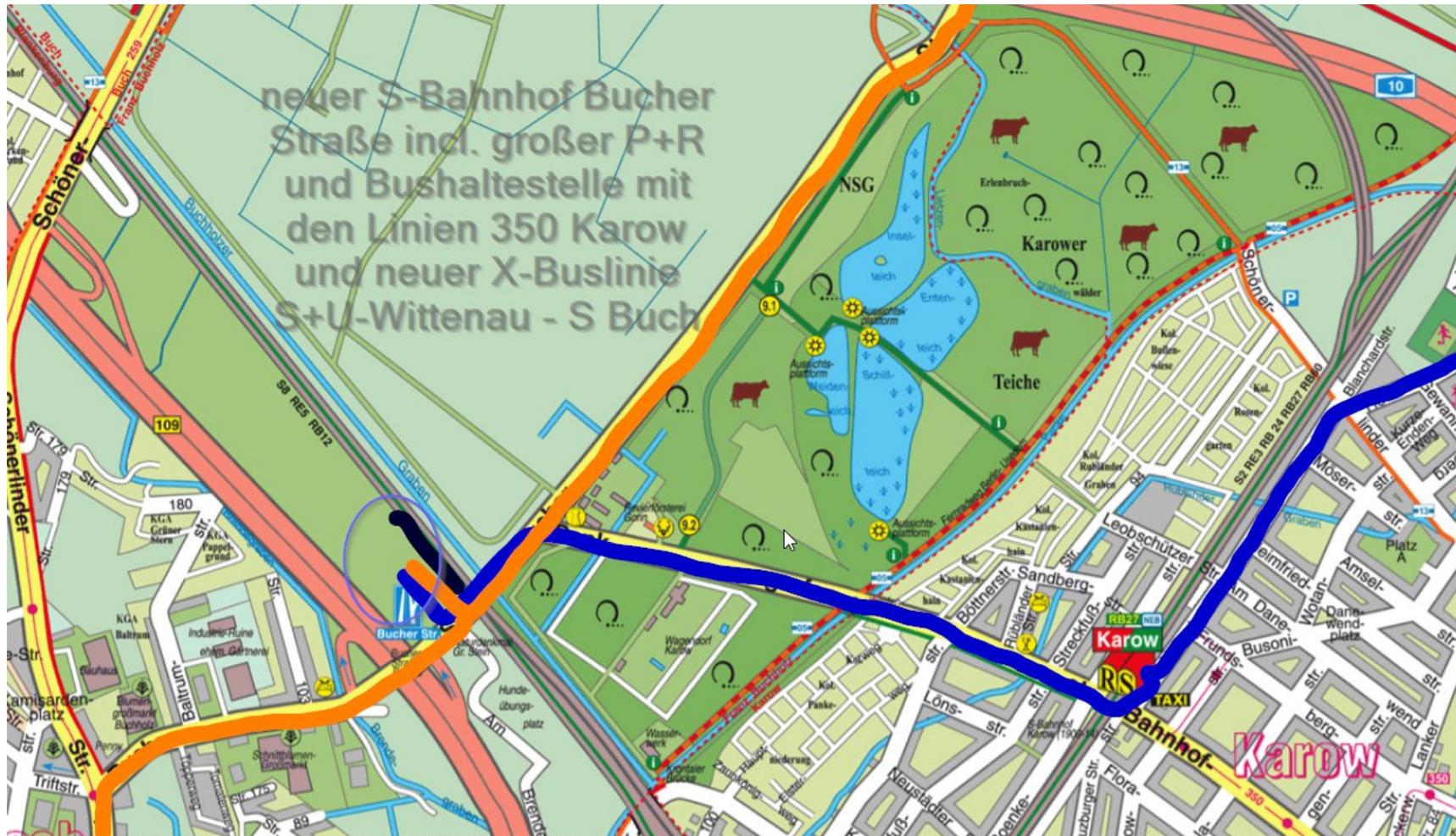
= 9.000 - 13.500 Wohneinheiten

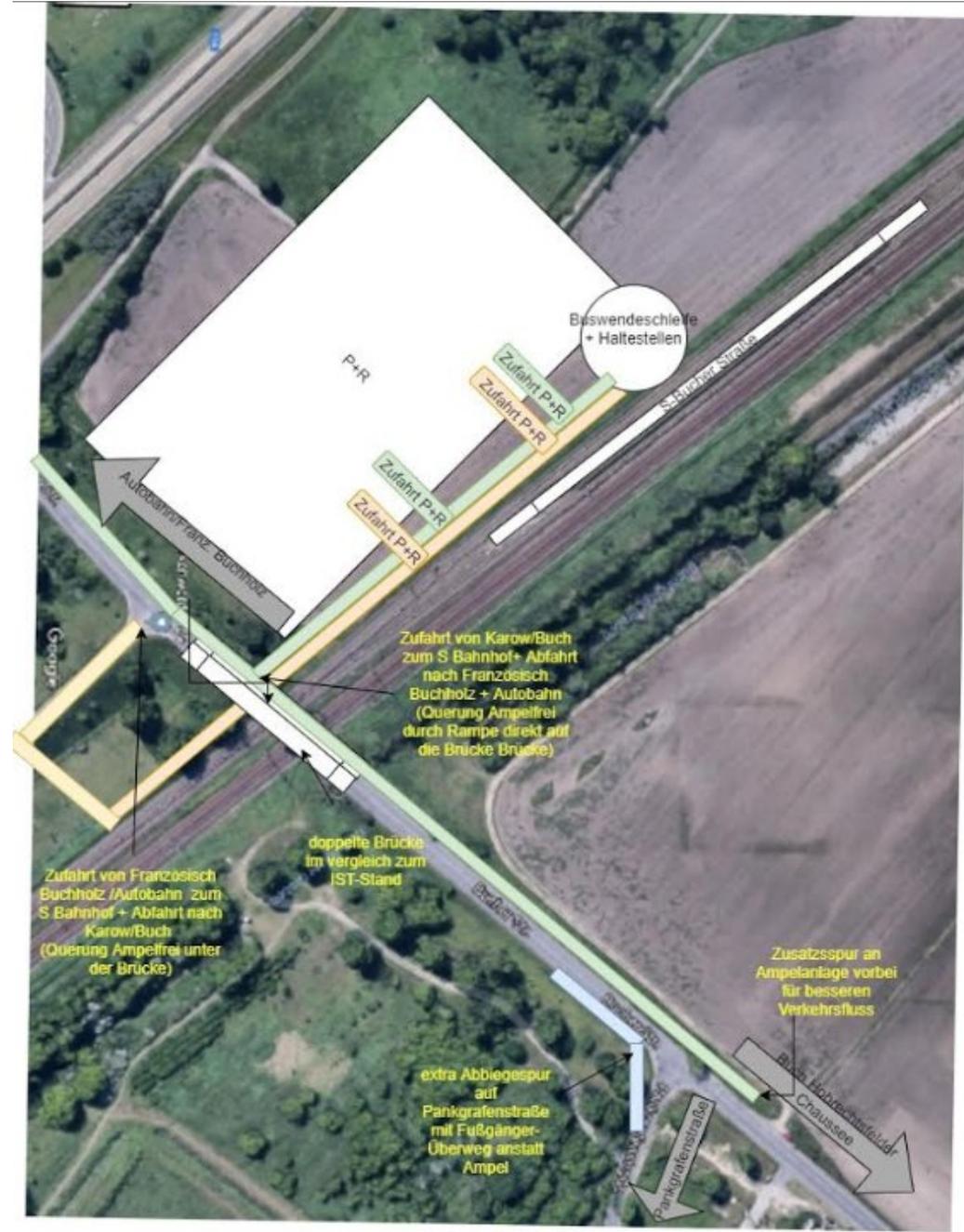
Faktor 1,8(München) bzw. 3,1 (Wien) =

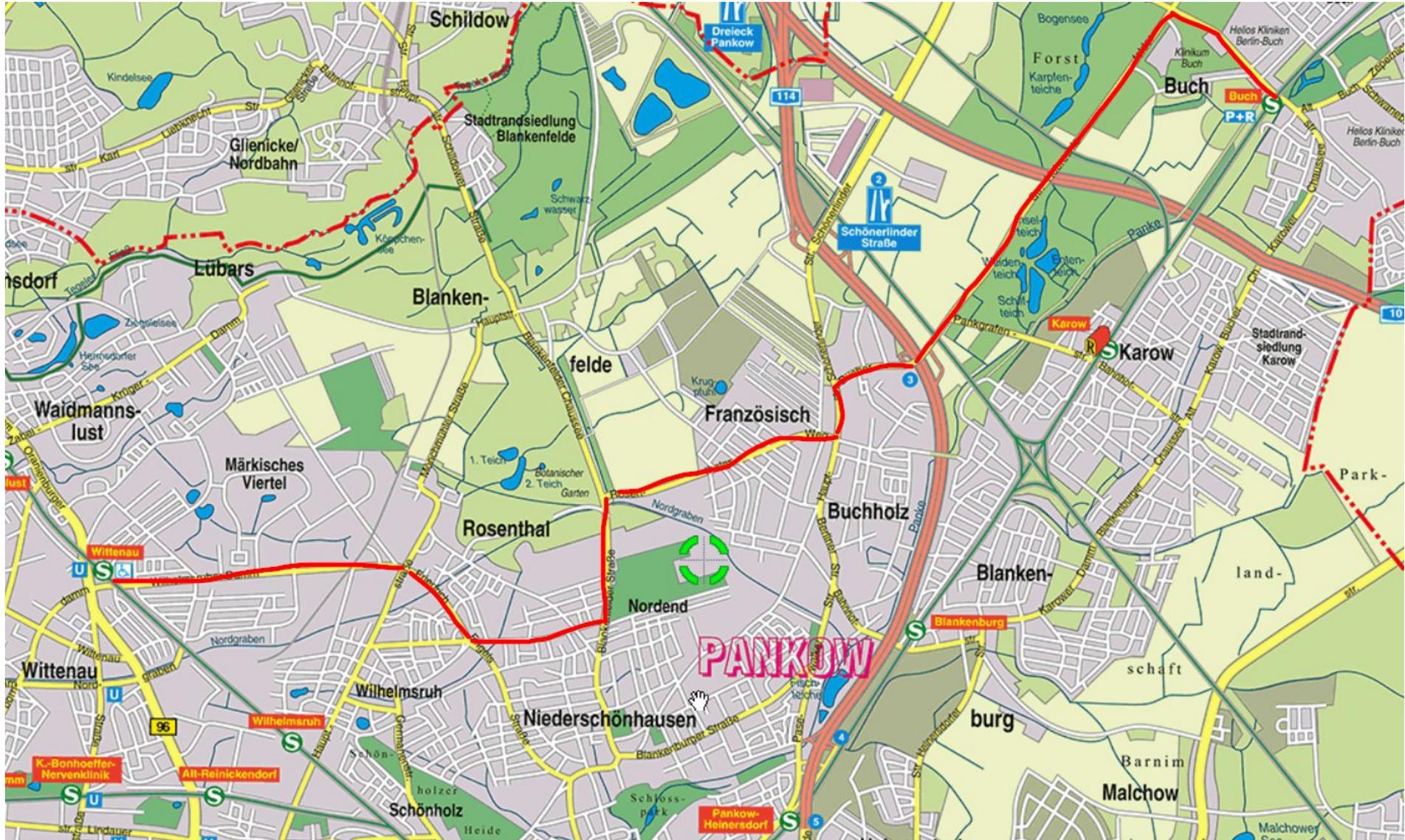
16.200 - 24.300 Einwohner bzw. 27.900 - 41.850 Einwohner

Forderungen:

- Transparente Zählungen im Berufsverkehr und nicht innerhalb von Ferien bzw. Feiertagen
- zusätzliche Buslinien inklusive Express und Metrobus
- neue Mobilitätshubs
- Regionalbahnhof Buch









Handlungsfelder für den Verkehr in Berlin-Buch und Umgebung

- Innerörtliche Maßnahmen
- Verringerung der Verkehrsbaustellen und Beschleunigung der Bauarbeiten
- Sanierung der Gehwege, um sie mit Rollatoren begehen zu können in den Straßen Alt Buch, Karower Straße, Zepernicker Straße, Schwanebecker Chaussee, Franz-Schmidt-Straße
- Beleuchtung der Gehwege in der Franz-Schmidt-Straße
- Errichtung des durchgängigen Radwegs vom S-Bahnhof zum Forschungscampus und zum HELIOS-Klinikum
- Erweiterung des P&R-Parkplatzes am S-Bahnhof
- Bau einer Ladestation für Elektrofahrzeuge auf dem Bahnhofsvorplatz

- Anbindung an die Nachbarorte
- Bau von Radwegeverbindungen vom Radweg Berlin-Usedom ab Bahnhofsvorplatz zu den Radwegen über Hobrechtsfelde nach Wandlitz, über Lindenberger Weg nach Ahrensfelde, über Schwanebecker Chaussee nach Schwanebeck, über Hobrechtsfelder Chaussee nach Französisch-Buchholz und nach Schönerlinde
- Verdichtung des S-Bahnverkehrs durch Verlängerung des S-Bahnlinie Flughafen BER-Pankow bis Bernau
- Verlängerung der S-Bahn von Wartenberg bis Karower Kreuz
- Verlängerung der U 2 von Pankow bis zu den Neubaustandorten in Blankenburg und Karow

- Anbindung an den Fernverkehr/Flughafen
- Errichtung des Regionalbahnhofs Berlin-Buch
- Anbindung der Karower Chaussee an die Autobahn A 10
- Bei der Planung des Wohnungsneubaus in Buch sind vorrangig die dann ab 2024/26 entstehenden neuen Verkehrsprobleme zu lösen.