

2. Informationsveranstaltung Erneuerung der A 114

MDC.C (Campus Buch)
23.10.2019, 18:30 Uhr



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Ablauf

- **Begrüßung** (Fromlowitz)
- **Projektvorstellung: Erneuerung der A 114** (Schürmann)
- **Lärmschutz** (Baumgärtel)
- **Onlinebeteiligung** (Fromlowitz)
- **Zeit für Fragen und Anregungen** (Fromlowitz)
- **Ausblick** (Fromlowitz)

Die Erneuerung der Bundesautobahn A 114

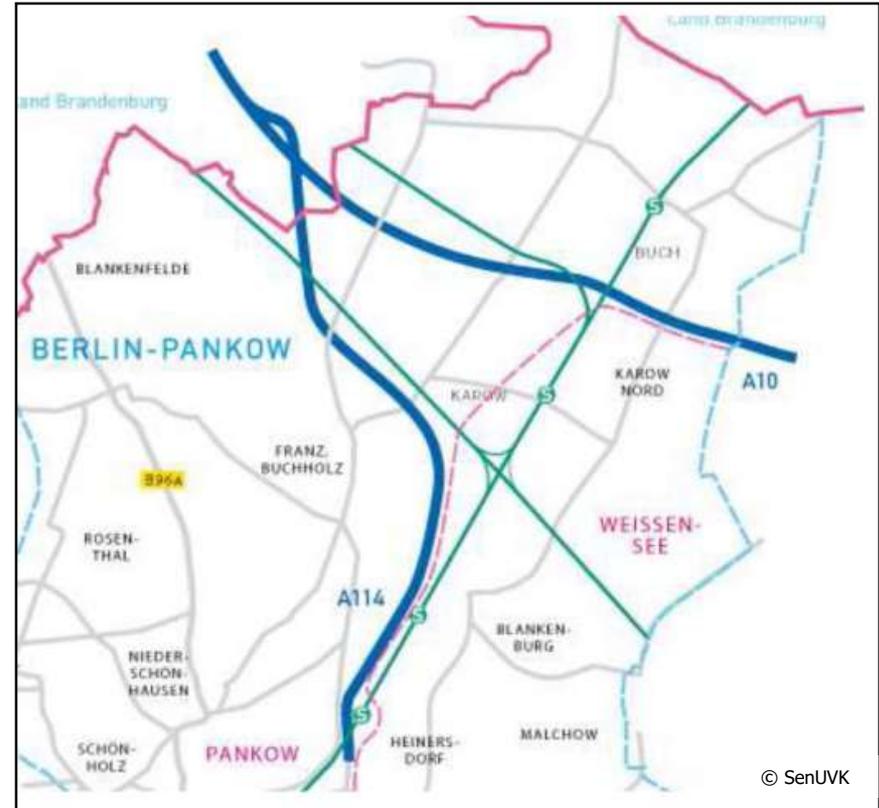
Projektübersicht

Dipl.-Ing. Martin Schürmann

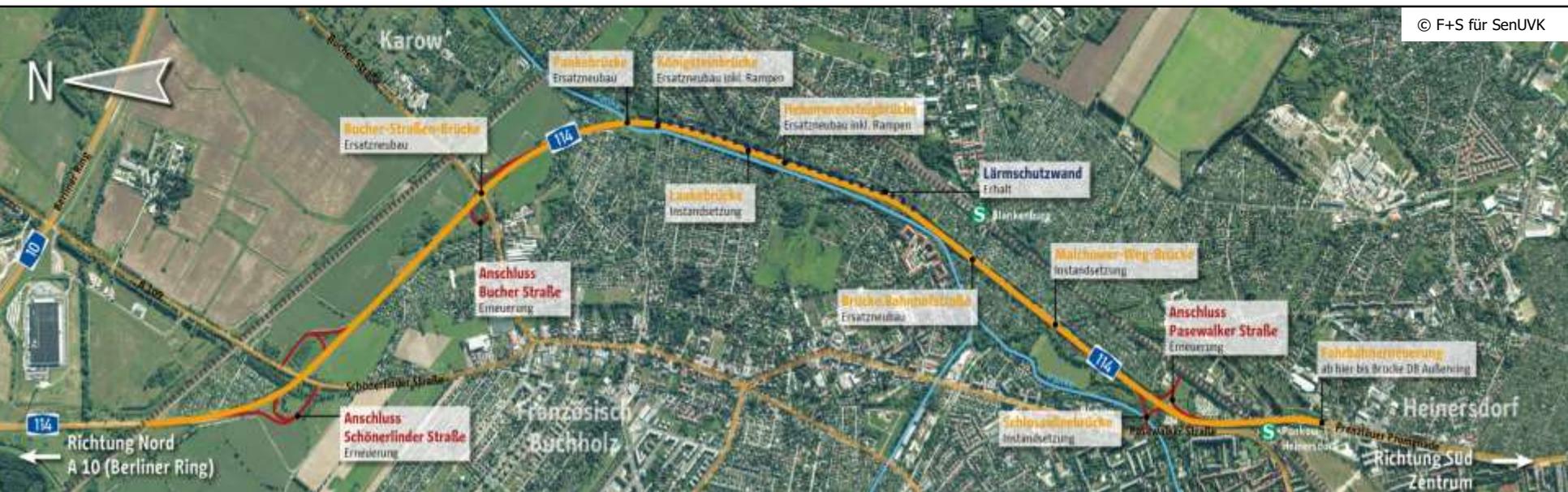
Drees & Sommer Infra Consult und Entwicklungsmanagement GmbH

Gliederung

- Projektübersicht
- Baumaßnahmen im Einzelnen
- Verkehrsführung während der Bauzeit
- Entlastungstrecke



Das Vorhaben

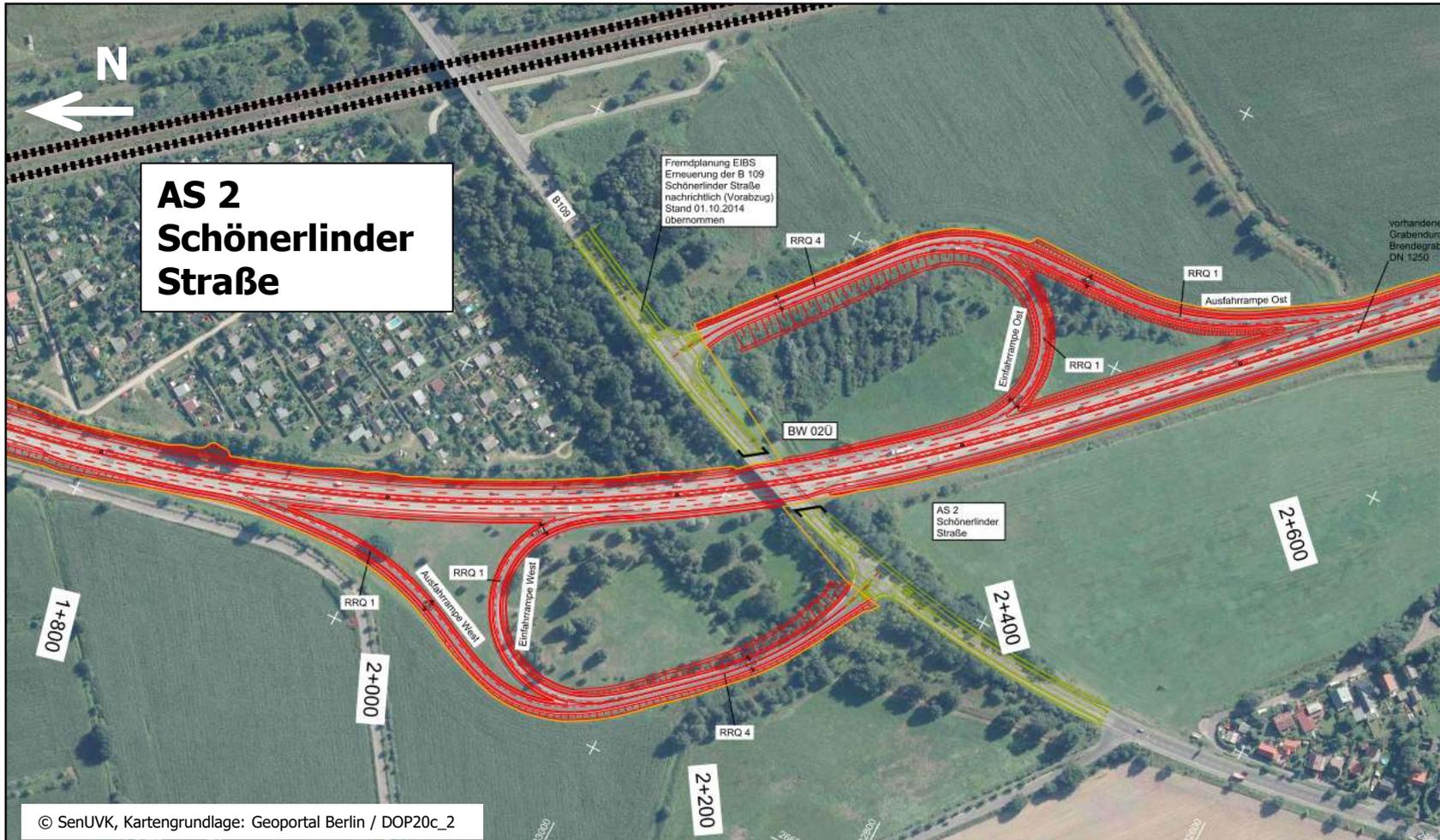


Fahrbahnzustand

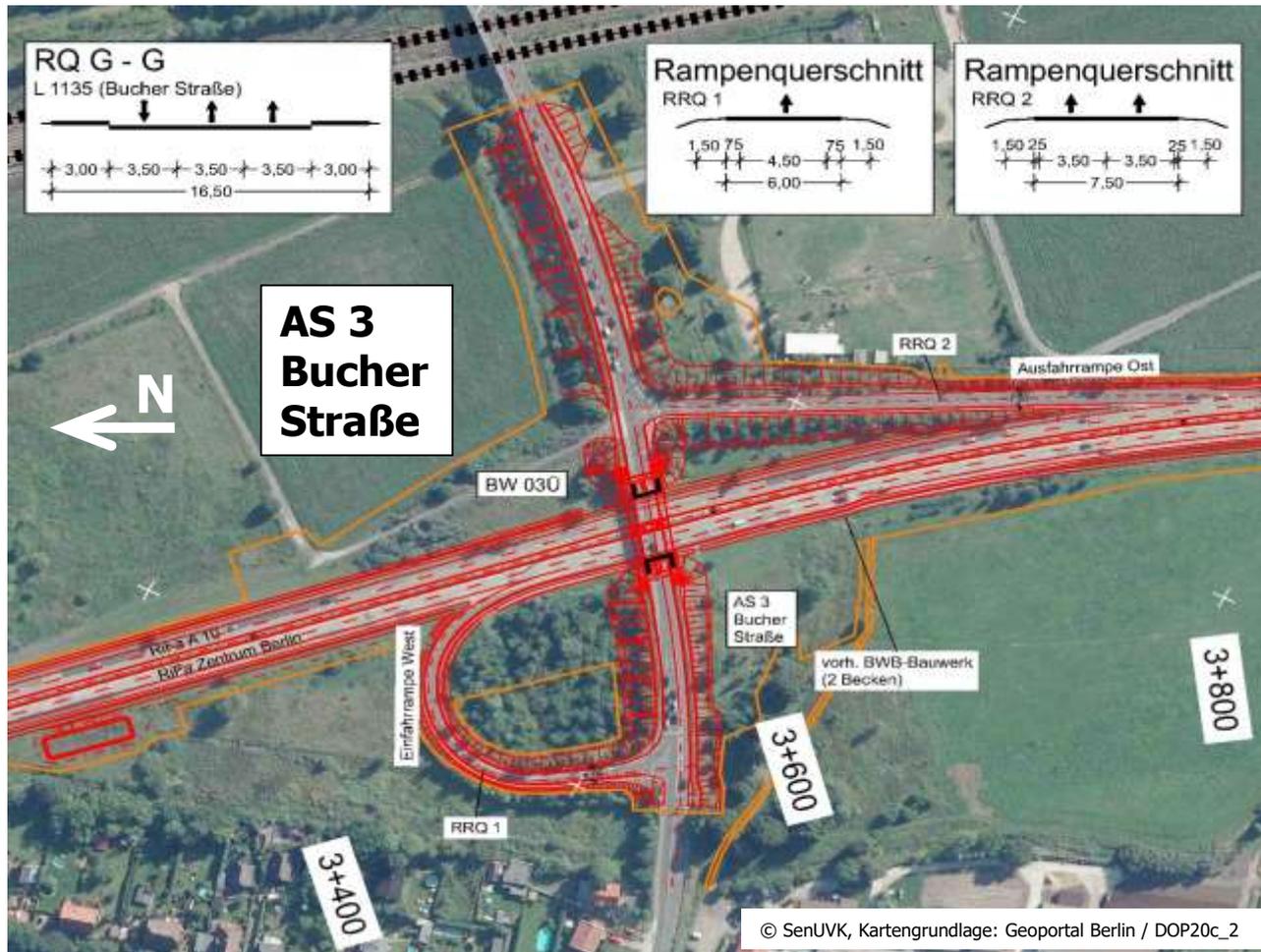
- Baujahr 1973
- starke Schädigung
- kein Standstreifen
- stauanfällig



Erneuerung A 114 einschl. Rampen der AS



Erneuerung A 114 einschl. Rampen der AS

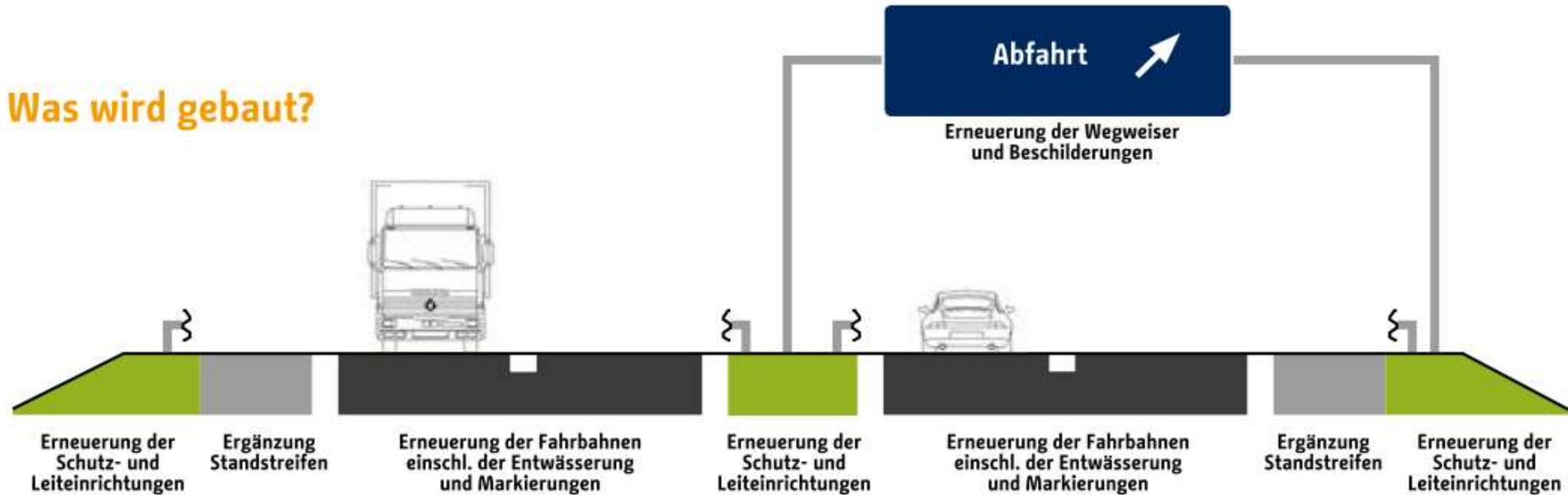


© SenUVK, Kartengrundlage: Geoportal Berlin / DOP20c_2

Straßenbau A 114

Umfang

Was wird gebaut?



© F+S für SenUVK

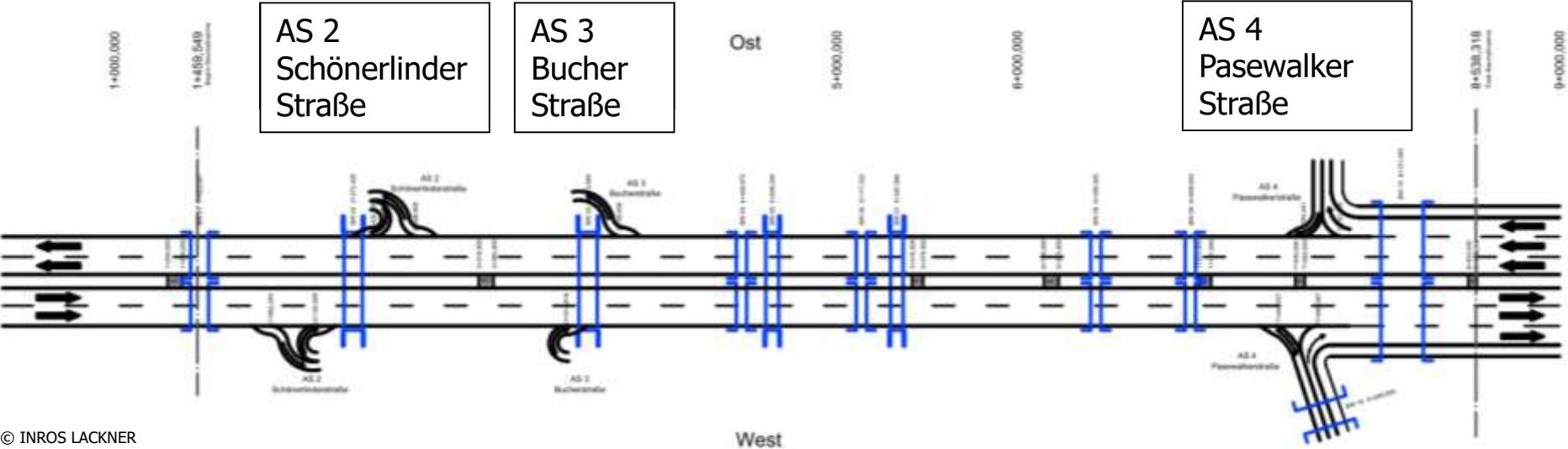
ca. 7 km grundhafter Straßenbau einschl. Ausstattung

Bauwerke A 114

AS 2
Schönerlinder
Straße

AS 3
Bucher
Straße

AS 4
Pasewalker
Straße



© INROS LACKNER

Ersatzneubau von
Instandsetzung von

5 Brücken
3 Brücken

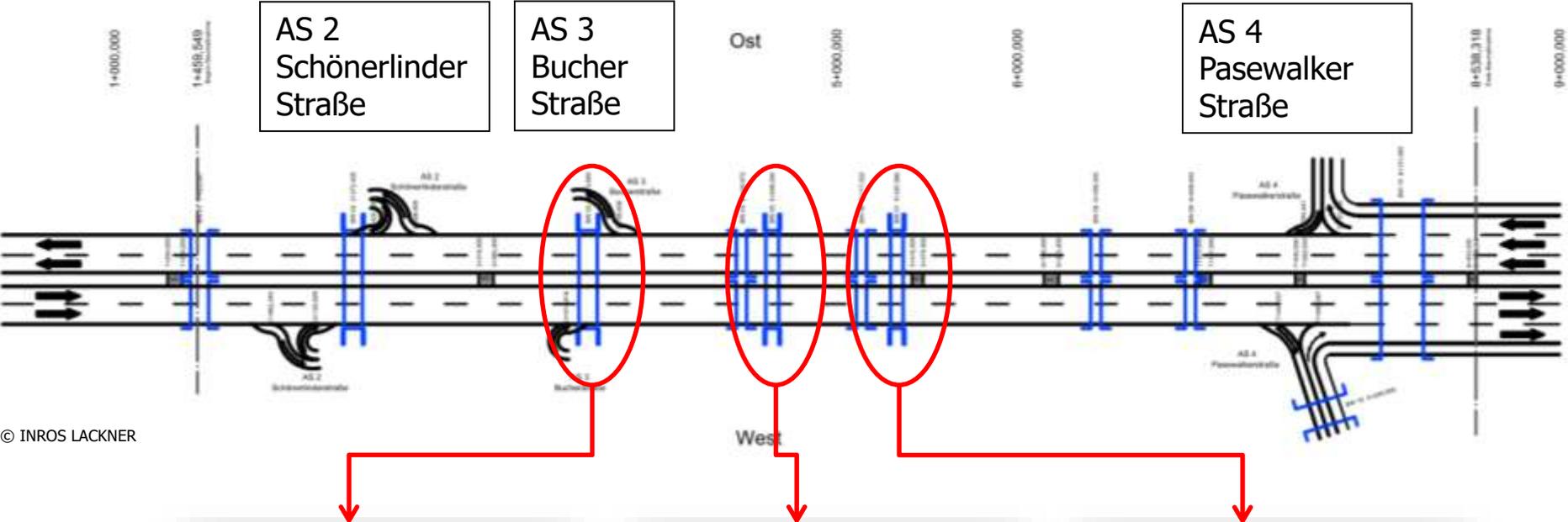
Bauwerke über die A 114

Ersatzneubau

AS 2
Schönerlinder
Straße

AS 3
Bucher
Straße

AS 4
Pasewalker
Straße



© INROS LACKNER



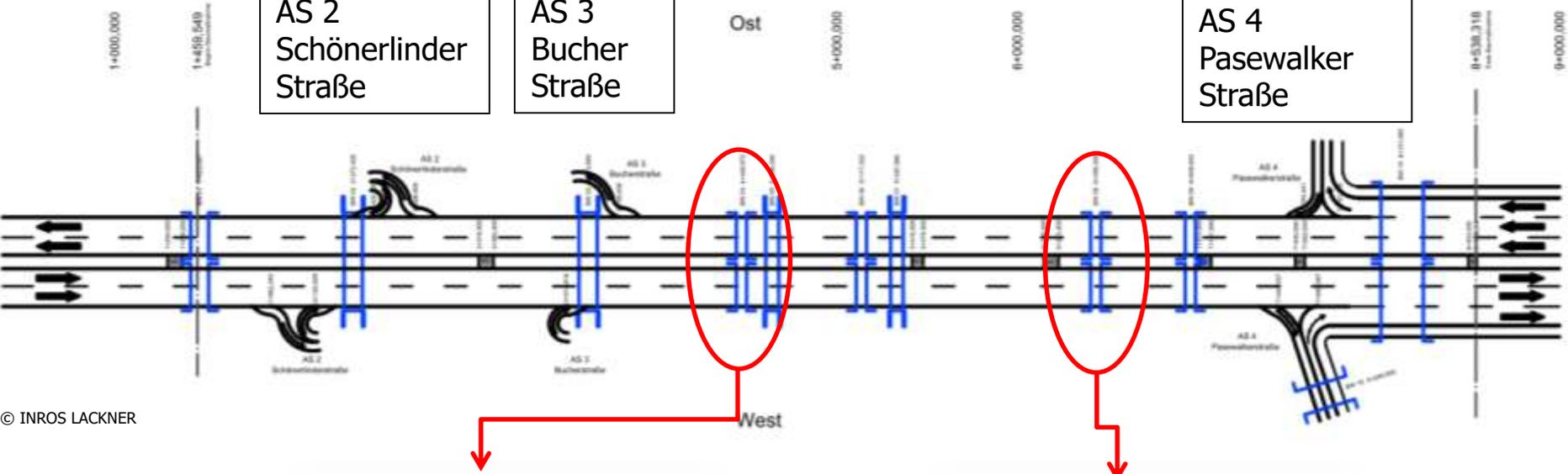
Bauwerke im Zuge der A 114

Ersatzneubau

AS 2
Schönerlinder
Straße

AS 3
Bucher
Straße

AS 4
Pasewalker
Straße



© INROS LACKNER



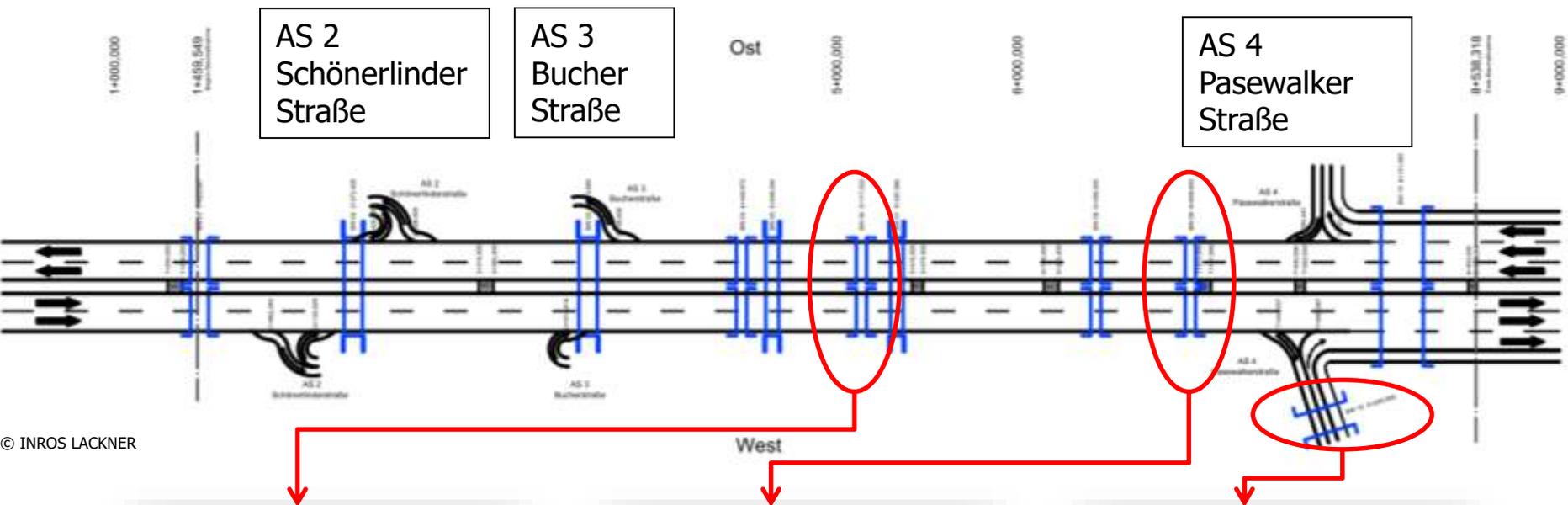
Bauwerke im Zuge der A 114

Instandsetzung

AS 2
Schönerlinder
Straße

AS 3
Bucher
Straße

AS 4
Pasewalker
Straße



© INROS LACKNER



© SenUVK

Laakebrücke



© SenUVK

Malchower-Weg-Brücke



© SenUVK

Schlossalleebrücke

Baumaßnahmen – Auftragspakete

- Artenschutzrechtliche Maßnahmen
- Archäologische Erkundungen
- Zuwegungen/ Baulogistik
- Baumfällungen/ Baufeldfreimachungen
- Landschaftspflegerische Maßnahmen
- Königsteinbrücke
- Hebammensteigbrücke
- Bucher-Straßen-Brücke
- **Straßenbau A 114 mit Bauwerken (Hauptteil)**
- Leitungsquerungen der Berliner Wasserbetriebe

Artenschutzrechtliche Maßnahmen



Beispiel: Umsiedlung von Zauneidechsen

Archäologische Erkundungen



Suchgrabungen an 6 Standorten

Zuwegungen zu Bauwerken



Baustraße 1 (Anbindung A 114)

- Neubau

Baustraße 3 Königsteinstraße

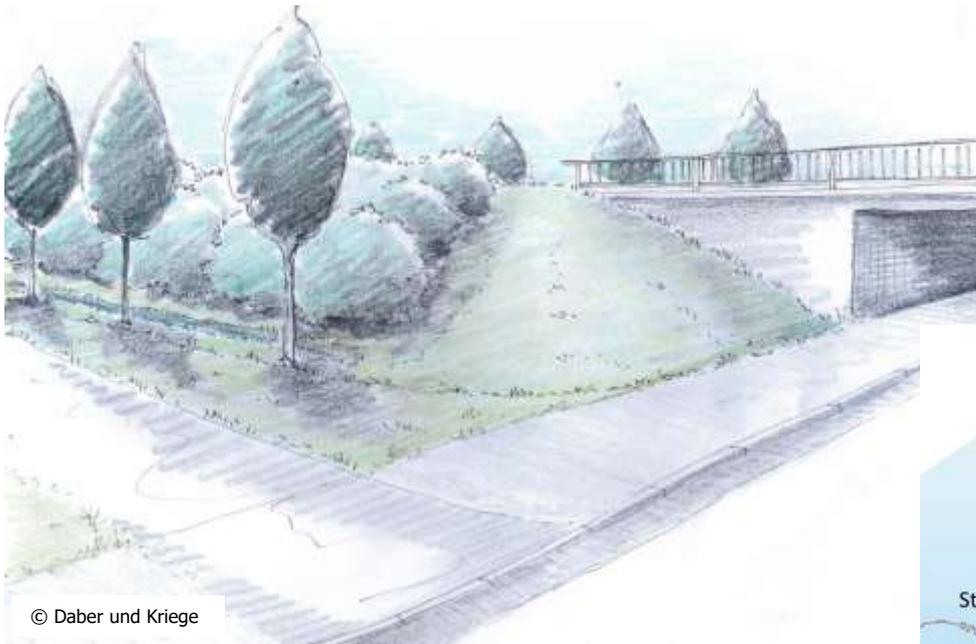
- Sanierung

Baumfällungen/ Baufeldfreimachungen

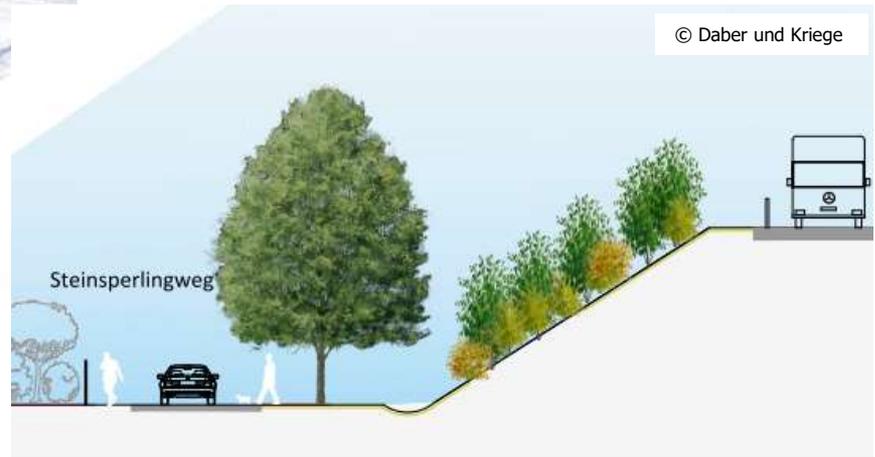


Baumfällungen entlang der Strecke seit 01.10.2019

Landschaftspflegerische Maßnahmen

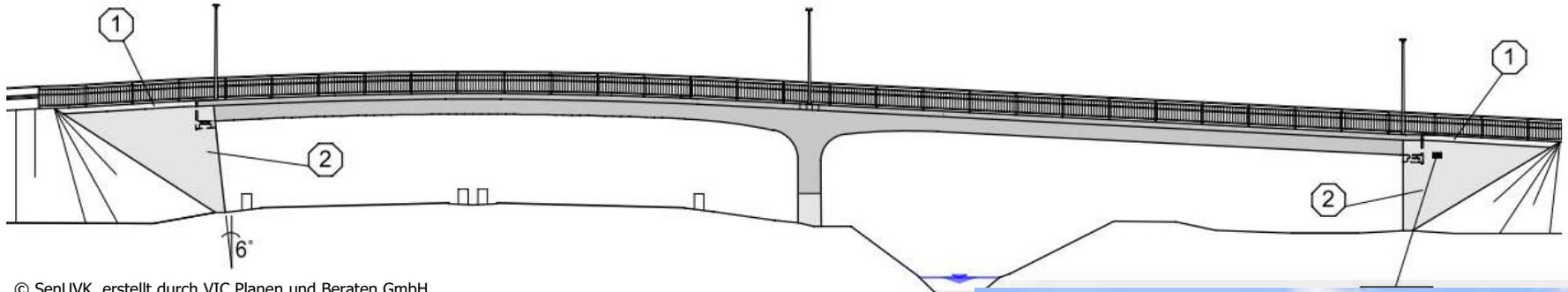


© Daber und Kriege



Wiedereingrünung entlang der Strecke (nach Streckenbau)

Ersatzneubau Königsteinbrücke



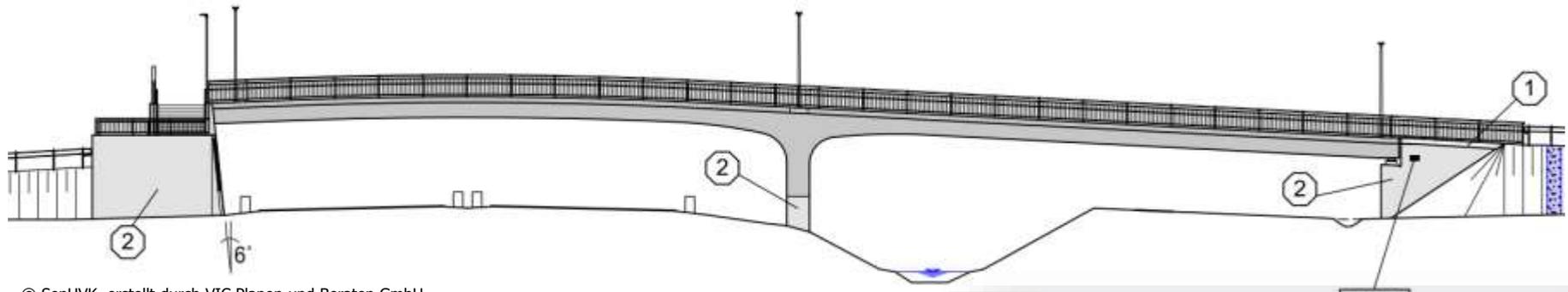
© SenUVK, erstellt durch VIC Planen und Beraten GmbH

Ersatzneubau Brücke sowie
angeschlossene Erdrampen
mit Querschnitt 4 m

Baubeginn: 01.10.2019



Ersatzneubau Hebammensteigbrücke



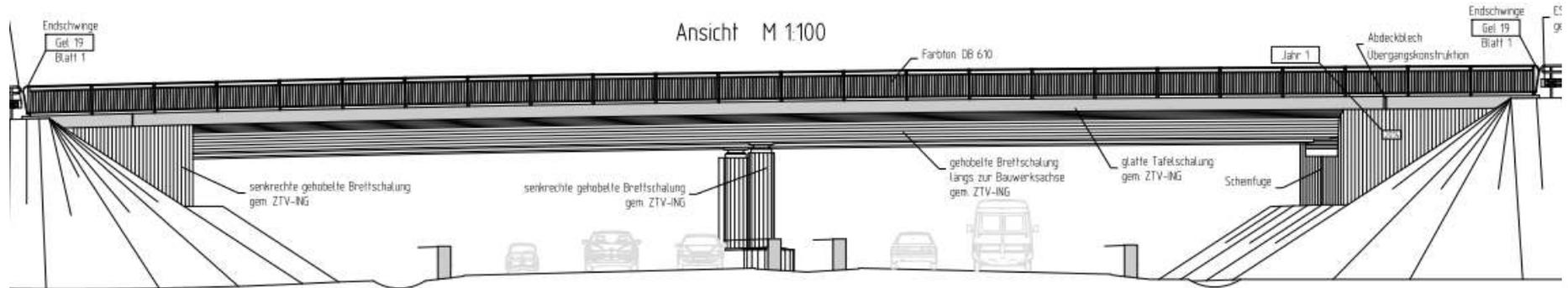
© SenUVK, erstellt durch VIC Planen und Beraten GmbH

Ersatzneubau Brücke sowie
angeschlossene Rampen
mit Querschnitt 4 m

Baubeginn: nach Königsteinbrücke



Ersatzneubau west. Bucher-Straßen-Brücke



© SenUVK, erstellt durch Ingenieurbüro Otte und Schulz GmbH & Co. KG

Ersatzneubau Brücke mit zweistreifiger Behelfsumfahrung

Baubeginn: 01.10.2019



© SenUVK

Hauptbauleistungen

Straßenbau mit Brücken im Zuge der A 114



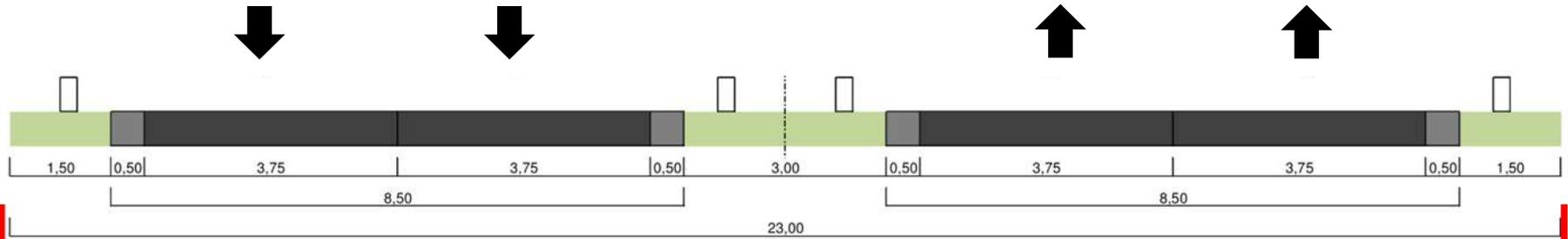
Was wird gebaut?

Asphaltbauweise:

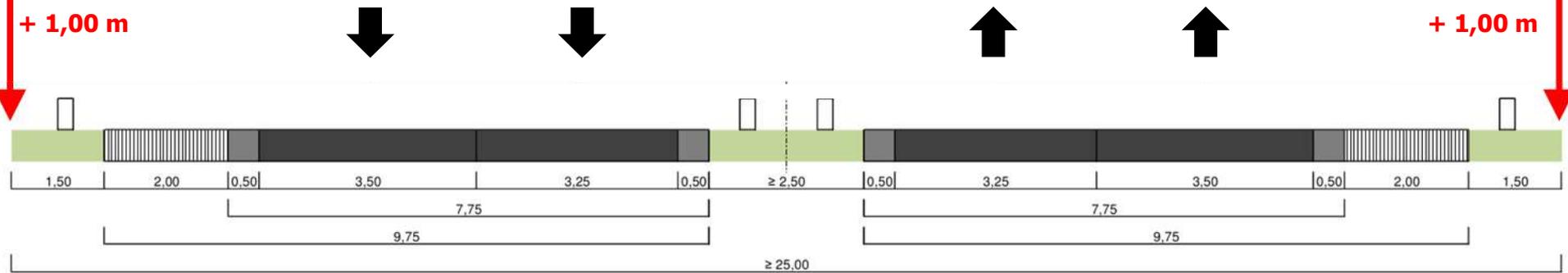
- Kompaktasphalt ohne grobe Absplittung - lärmindernde Deckschicht
- Fugenlos

Straßenbau A 114

Querschnitt beidseits 1 m breiter



A 114 Bestandsquerschnitt (Systemskizze)



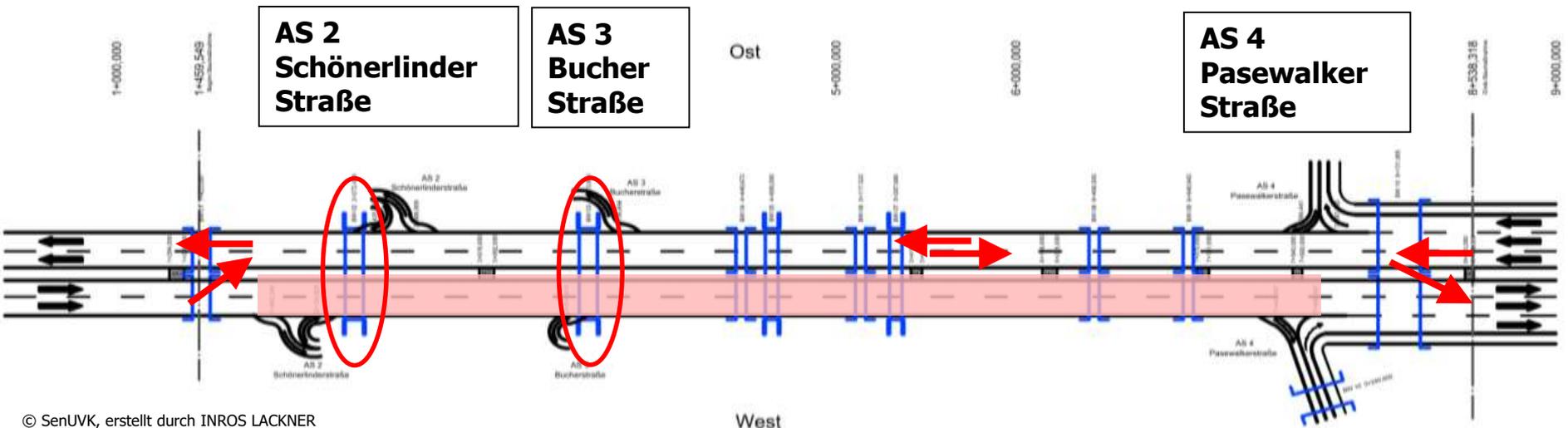
Regelquerschnitt RQ 25 gemäß RAA 2008

Verkehrsführung während der Bauzeit

Hauptbauleistungen Verkehrsführung 2+0



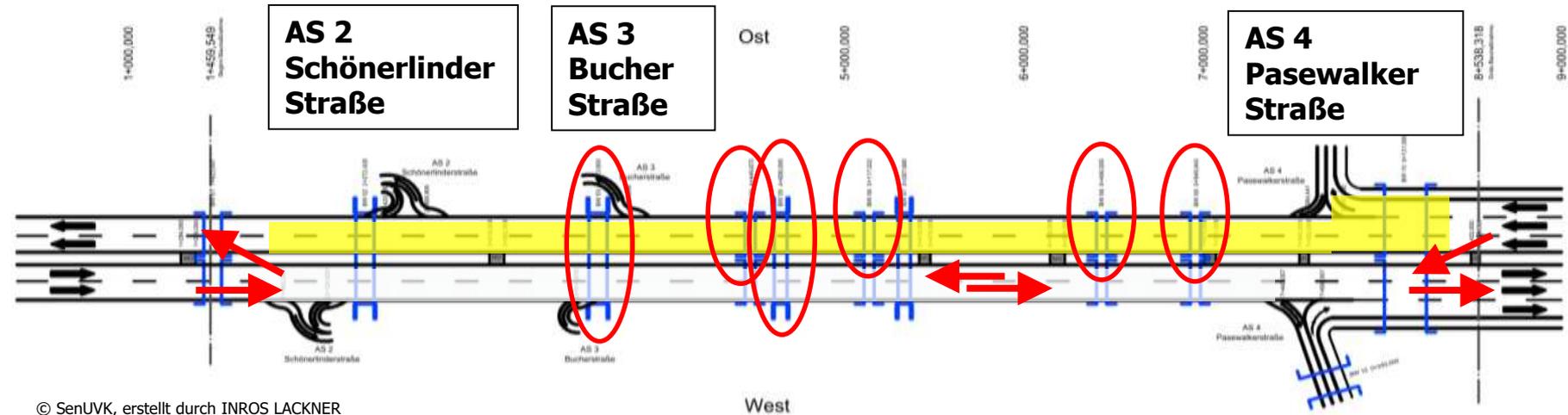
Hauptbauleistungen Straßenbau mit Brücken mit Zuge der A 114



Ertüchtigung Richtungsfahrbahn Zentrum (Vorabmaßnahme)
mittels Aufbringens einer Asphaltdecke

Baubeginn: 3. Quartal 2020 (Dauer: ca. 3 Monate)

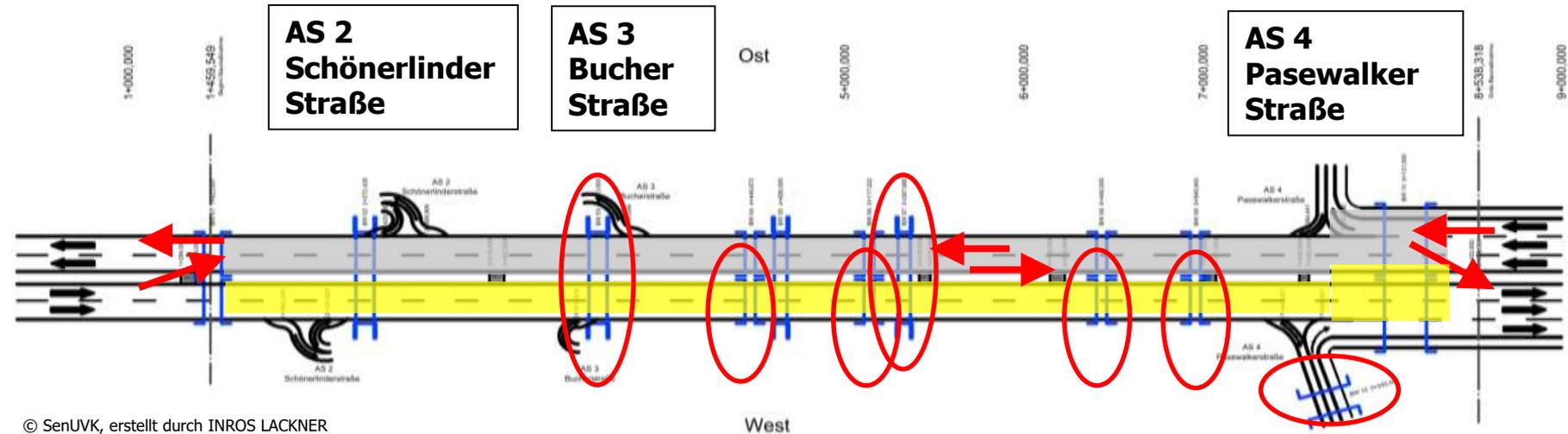
Hauptbauleistungen Straßenbau mit Brücken



© SenUVK, erstellt durch INROS LACKNER

Grundhafte Erneuerung Richtungsfahrbahn A 10
einschließlich Brückenbauwerke
(Dauer: ca. 15 Monate)

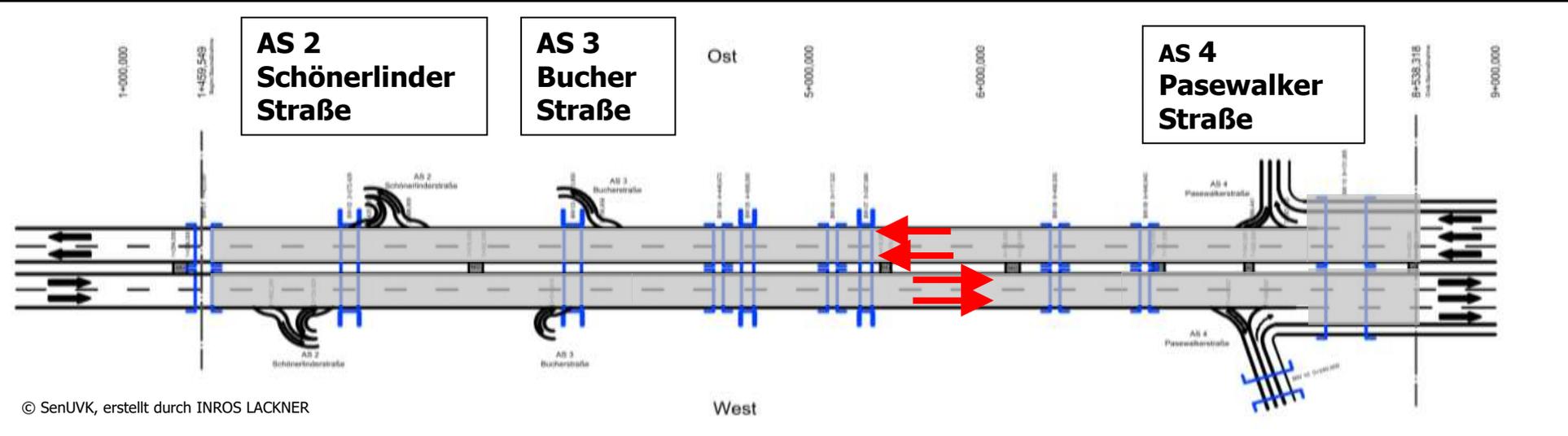
Hauptbauleistungen Straßenbau mit Brücken



© SenUVK, erstellt durch INROS LACKNER

Grundhafte Erneuerung Richtungsfahrbahn Zentrum
einschließlich Brückenbauwerke
(Dauer: ca. 15 Monate)

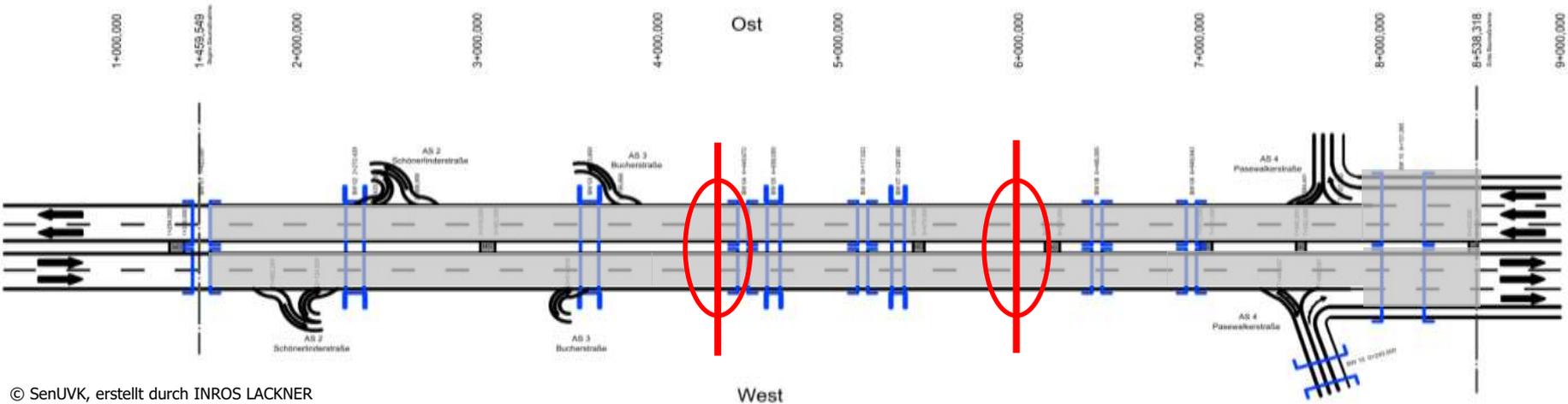
Hauptbauleistungen Straßenbau mit Brücken



Grundhafte Erneuerung A 114
einschließlich Brückenbauwerke

Bauende: ca. 2. Quartal 2023

Leitungsquerungen der Berliner Wasserbetriebe



© SenUVK, erstellt durch INROS LACKNER

Erneuerung von 2 querenden Abwasserdruckrohrleitungen
Im Zuge des Streckenbaus (BWB plant/baut eigenständig)

Baubeginn: ca. 3. Quartal 2020

Verkehrsführung während der Bauzeit

Seit 01.10.2019 Einschränkungen im Bereich
→ westlicher Bucher Straßen Brücke sowie
→ Königsteinbrücke

Spuren reduzieren
Wochenendvollsperrungen (z.B. Abriss)
auf Bucher Straße sowie auf der A 114
Tagesbaustellen für Fällarbeiten

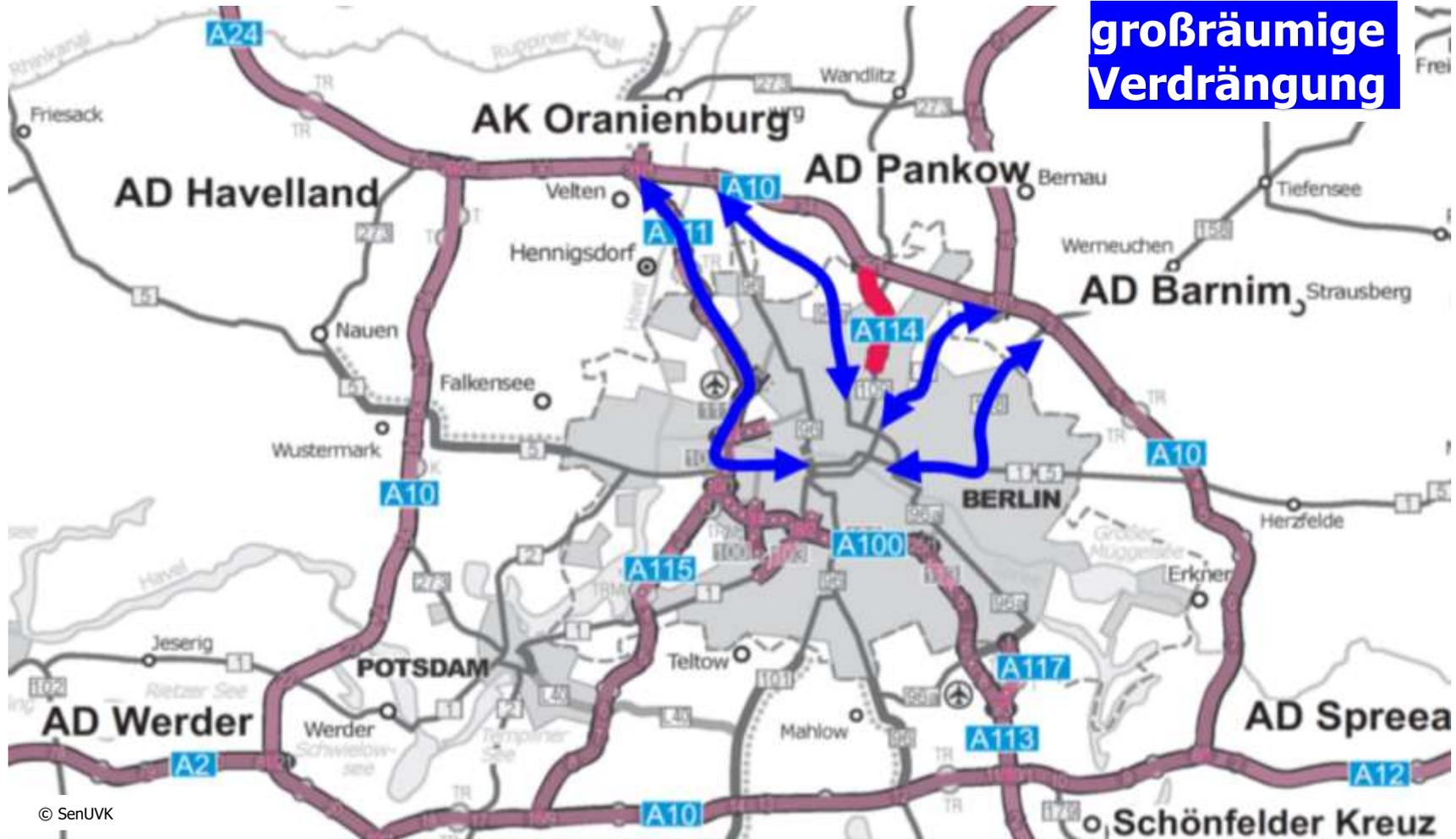
Auswirkungen der Hauptbaumaßnahme auf den Verkehr:

- Im Baubereich über 7 km Verringerung des verfügbaren Verkehrsraumes auf einen Fahrstreifen je Richtung
- Geschwindigkeitsbegrenzung im Baustellenbereich auf 60km/h

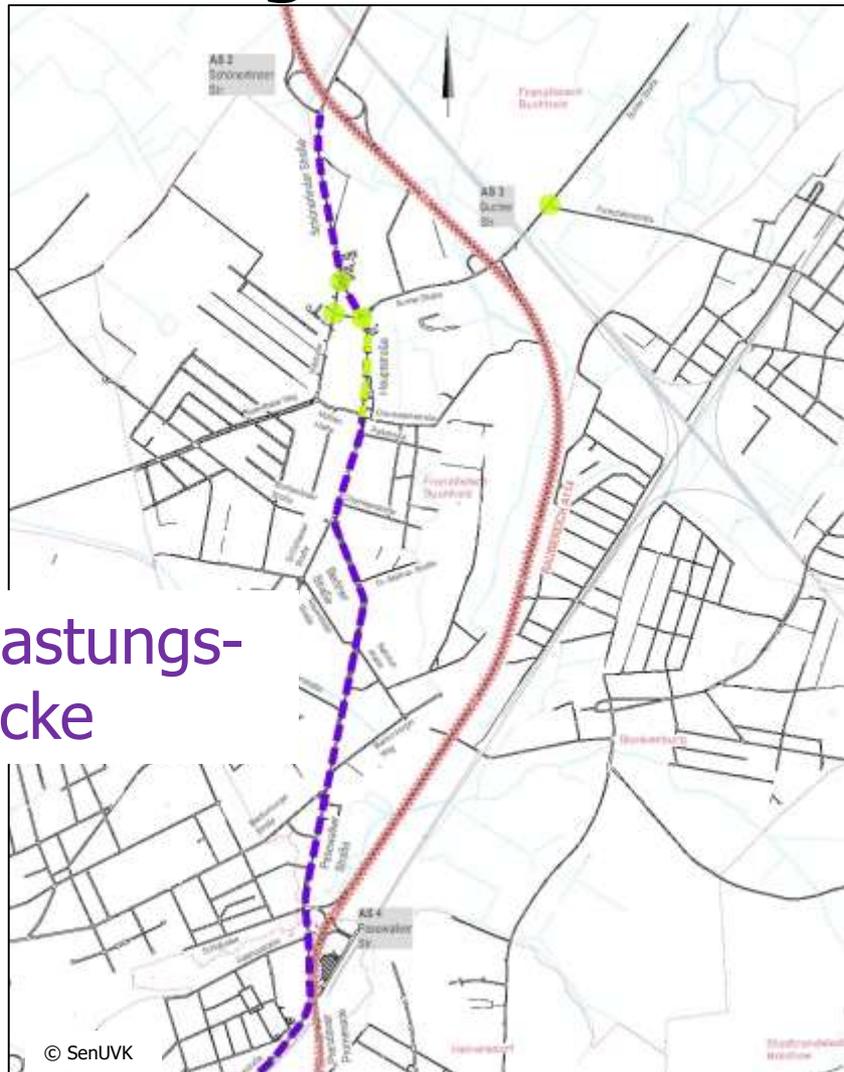
“Es wird eng”

- Verkehrsdichte auf der A 114 und Nebenstrecken nimmt zu
- Stauanfälligkeit (insbes. in Spitzenstunden) steigt
- Verlagerungen von Verkehrsströmen sind zu erwarten

Verlagerung von Verkehrsströmen - großräumig



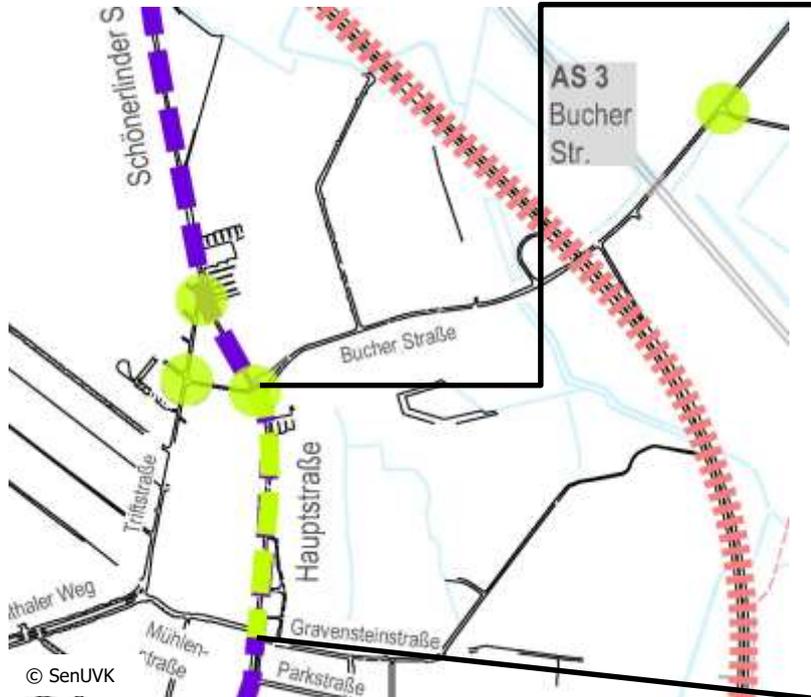
Entlastungsstrecke – Ertüchtigung - 2019



Entlastungs-
strecke

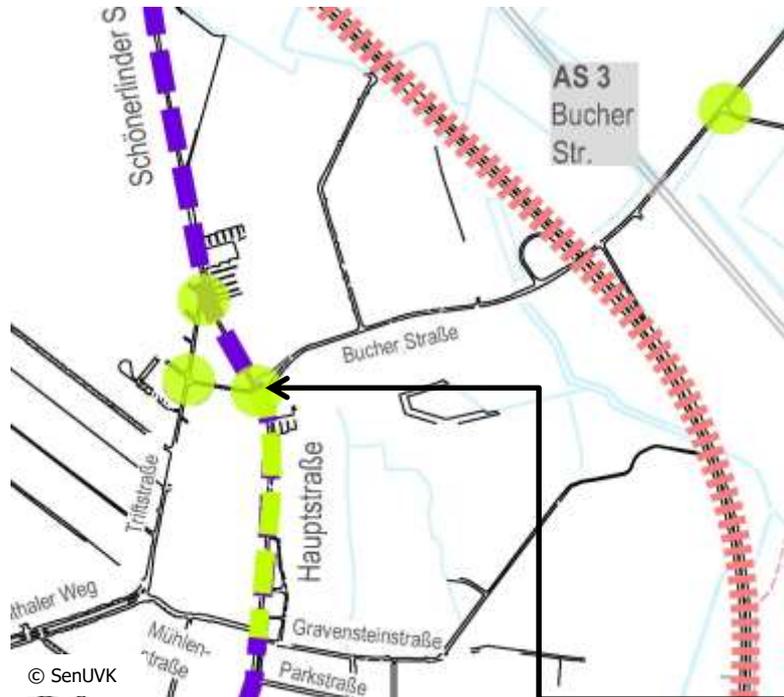
Verbesserung Zustand sowie
Maßnahmen zur
Verbesserung des
Verkehrsflusses

Ertüchtigung Entlastungsstrecke - 2019



Hauptstraße - Deckensanierung

Ertüchtigung Entlastungsstrecke - 2019



Ausbau Kreuzung Bucher- /Schönerlinder-/ Triftstraße
sowie 3 weiterer Kreuzungen im Umfeld

Entlastungsstrecke – Ertüchtigung - 2020



Entlastungs-
strecke

Verkehrsfluss - erhöhende
Maßnahmen Ampelanlagen

- zusätzliche provisorische
Ampeln
- Umprogrammierung vorh.
Ampeln

Ja - Es wird größere Verkehrseinschränkungen geben.
(3. Quartal 2020 – 1. Quartal 2023)
→ insbes. erhöhte Stauanfälligkeit in den Spitzenstunden
→ Die Baumaßnahme ist dringend erforderlich!

Der Verkehrsablauf während der Bauzeit wird umfassend geplant und gesteuert.

**Mit Fertigstellung der grundhaft erneuerten Autobahn wird es sicherer und die Verkehrssituation entspannter.
Die Stauanfälligkeit wird geringer.**

Lärmvorsorge

Dipl.-Geogr. Ralf Baumgärtel



- Was **muss** der Vorhabenträger tun? (Verpflichtung)

Stichwort: Lärmvorsorge

Rechtsgrundlage: Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

- Was **kann** der Vorhabenträger tun? (und wird er auch)

Stichwort: Lärmsanierung

Rechtsgrundlage: Richtlinien für den Verkehrslärmschutz
an den Bundesfernstraßen
in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97

Lärmvorsorge Rechtliche Grundlagen

BImSchG
Bundes-Immissionsschutzgesetz

16. BImSchV
Verkehrslärmschutzverordnung
(16. Verordnung zur Durchführung des BImSchG)

- Art der Baumaßnahme
- Immissionsgrenzwerte (IGW)

RLS - 90
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

VLärmSchR 97
Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an
Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

Berechnungsergebnisse
Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen ?

Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

definiert:

- Kriterien für die Notwendigkeit einer Untersuchung

Neubau - wesentliche Änderung - erheblicher baulicher Eingriff

- Immissionsgrenzwerte
- Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel

- Liegt das Vorhaben im Geltungsbereich der 16. BImSchV ?

Antwort: Ja

Grund: „erheblicher baulicher Eingriff“

(.... in die Substanz des Verkehrsweges)

Führt das Vorhaben zu einer „wesentlichen Erhöhung“ der Schallimmissionsverhältnisse?

- Kriterien -
 - Anstieg der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A)
oder
 - Anstieg der Beurteilungspegel über
70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts
- Vorgehen -
 - Berechnung und Vergleich der Beurteilungspegel
„ohne“ und „mit“ geplanter Baumaßnahme

- Nein -

Warum nicht ?

- Durch die Änderung der Mittelstreifenbreite rücken alle Fahrstreifen näher in die Mitte der BAB
- Dadurch kommt es zu einer Vergrößerung der Distanz zwischen Fahrstreifen und Bebauung
- Eine Verschlechterung der Lärmsituation aus der Baumaßnahme heraus ist damit ausgeschlossen
- Die Möglichkeit von Lärmschutzmaßnahmen ist leider nicht gegeben

Fazit

Kriterien der wesentlichen Änderung sind nicht erfüllt,
Maßnahmen der Lärmvorsorge werden nicht ausgelöst.

Aus der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV
resultiert kein Handlungsbedarf.

**Innerhalb der Maßnahme Erneuerung der A 114
können keine Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen
der Lärmvorsorge umgesetzt werden**

**Es fehlen die rechtlichen Voraussetzungen
um diese vorzusehen.**

**Wenn, dann nur separat über eine
Lärmsanierungsmaßnahme.**

Lärmsanierung

Dipl.-Geogr. Ralf Baumgärtel



Untersuchung zur Lärmsanierung

Ziel:

- Verringerung einer vorhandenen Lärmbelastung

Rechtsgrundlage:

- freiwillige Leistung des Bundes und der Länder, wird im Rahmen der vorhandenen Haushaltsmittel nach Dringlichkeit durchgeführt

Kosten:

- Kostenübernahme des Bundes und der Länder
 - 100 % bei aktiven Maßnahmen (z.B. Lärmschutzwand)
 - 75 % bei passiven Maßnahmen (z.B. Lärmschutzfenster)

Untersuchung zur Lärmsanierung

Lärmsanierung Auslösewerte für Bundesfernstraßen

Gebietsnutzung	Tag	Nacht
1. Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	67 dB(A)	57 dB(A)
2. Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	69 dB(A)	59 dB(A)
3. Gewerbegebiete	72 dB(A)	62 dB(A)

Untersuchung zur Lärmsanierung

Es finden keine Messungen vor Ort statt.

Die Berechnungen erfolgen anhand eines Computermodells

Untersuchung zur Lärmsanierung

Gutachten Lärmsanierung wird aktualisiert

Warum jetzt ?

Infolge eines aktuellen Gerichtsurteils kann Tempo 80 aus Lärmschutzgründen nicht bestandssicher angeordnet werden.

Wann ist mit Ergebnissen zu rechnen?

Ergebnisse liegen voraussichtlich im 1. Quartal 2020 vor

Wie geht es dann weiter? / Wie werde ich informiert?

Maßnahmen der Lärmsanierung werden außerhalb des Bauvorhabens Erneuerung A 114 umgesetzt (Finanzierung aus separatem Topf)

Über die Ergebnisse können Sie sich auf der Homepage und über die Sammelmiladresse informieren.

Internetseite www.berlin.de/erneuerung-a114

- ↳ **Verkehr**
- ↳ **Straßen- und Brückenbau**
- ↳ **Straßen und Brücken für Berlin**
 - ↳ Planungsphase
 - ↳ **Bauausführungsphase**
 - ↳ Verkehrszeichenbrücken
 - ↳ Schlossbrücke
 - ↳ Neue Fahlenbergbrücke
 - ↳ **A 114**
 - ↳ Aktuelles
 - ↳ Feedback zur Veranstaltung
 - ↳ Bau
 - ↳ Verkehrskonzept
 - ↳ Lärmschutz
 - ↳ Fragen und Antworten
 - ↳ Schiffbauerdammbrücke
 - ↳ Brücke neben Warschauer Straße
 - ↳ Waldbacher-Weg-Brücke
 - ↳ Karl-Marx-Allee
 - ↳ B 96a

Straßen und Brücken für Berlin

Erneuerung der A 114 - Das Vorhaben



Übersichtskarte mit Darstellung der geplanten Baumaßnahmen (nicht genordet, Klick für Vergrößerung)

Die Autobahn 114 durchquert auf einer Gesamtlänge von circa acht Kilometern den Bezirk Pankow in Nord-Süd-Richtung und verbindet das Stadtzentrum von Berlin mit der Bundesautobahn A 10 (Berliner Ring).

Sie ist eine stark genutzte, zentrale Verbindung, die mittlerweile weder den technischen noch den verkehrlichen Anforderungen genügt. Eine grundlegende Erneuerung ist deshalb dringend notwendig.

Es sind umfangreiche Sanierungsmaßnahmen geplant, die die Verkehrssicherheit gewährleisten und den Komfort sowohl für die Nutzer als auch die Anwohnerinnen und Anwohner erhöhen sollen.

Die geplante Baumaßnahme zur Erneuerung der A 114 ist in mehrere Teilbaumaßnahmen gegliedert, welche zeitlich versetzt in der Ausführung beginnen.

Mehrere bauvorbereitende Maßnahmen (u.a. Baumfällungen und Logistikzuwegungen) sind derzeit schon im Gange. Die Bauarbeiten an den Brücken über die Autobahn (Königsteinbrücke und westliche Bucher-Straßen-Brücke) beginnen Ende 2019/ Anfang 2020.



Leaflet | Map data © OpenStreetMap

31 Baubeginn: 2019

Beteiligungsformular

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Planungsphase ▼ Baubauausführungsphase ▶ Verkehrszeichenbrücken ▶ Schlossbrücke ▶ Neue Fahlenbergbrücke ▼ A 114 ▶ Aktuelles ▶ Feedback zur Veranstaltung ▶ Bau ▶ Verkehrskonzept ▶ Lärmschutz ▶ Fragen und Antworten ▶ Schiffbauerdammbrücke ▶ Brücke neben Warschauer Straße ▶ Waldbacher-Weg-Brücke 	<p>Rückmeldung zur Informationsveranstaltung am 23. Oktober 2019</p> <p>Im Rahmen der zweiten Informationsveranstaltung zur „Erneuerung der BAB A 114“ am 23. Oktober 2019 im Max Delbrück Communications Center haben wir Ihnen den aktuellen Planungsstand und die anstehenden Baumaßnahmen vorgestellt. Die Themen Umwelt, Lärmschutz, Verkehrsführung während der Bauzeit und Baulegistik wurden ebenfalls erläutert.</p> <p>Im Anschluss gab es für die Teilnehmer*innen die Möglichkeit, Fragen zu stellen und mit Vertreter*innen der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz persönlich ins Gespräch zu kommen.</p> <p>An dieser Stelle finden Sie nun bis einschließlich 15. November 2019 zusätzlich die Möglichkeit, Ihre Meinung schriftlich zu äußern oder Ihre Anregungen weiterzugeben.</p> <p>Schreiben Sie uns!</p> <p>Bitte füllen Sie die mit * gekennzeichneten Pflichtfelder aus!</p> <p>1. Bitte wählen Sie ein Thema aus: *</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Umwelt <input type="radio"/> Lärmschutz <input type="radio"/> Verkehrsführung während der Bauzeit <input type="radio"/> Baulegistik <input type="radio"/> Sonstiges
--	---



Ihre AnsprechpartnerInnen:

SenUVK Vorhabenträger - Planung / Bau / Verkehr / Umwelt

Gutachter Lärm

Bezirksamt Pankow

Zeit für Fragen und Anregungen

Hinweis: Auch im Nachgang der Veranstaltung können Fragen zu den jeweiligen Themenblöcken über das Beteiligungsformular gestellt werden
→ Beantwortung erfolgt über Gruppenmailadresse