

Ausbau der S2 Nord (Stettiner Bahn)



Impressum

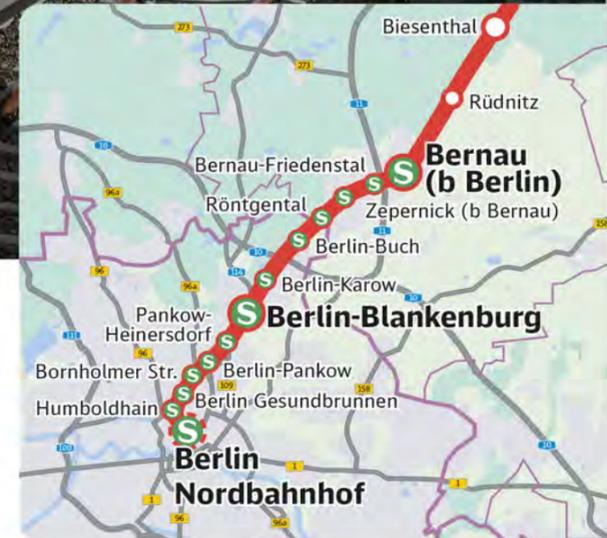
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Juli 2021

Grafiken und Fotos:
DB Netz AG & SSF Ingenieure
DB Engineering & Consulting

www.deutschebahn.com

Besuchen Sie uns im Bauinfoportal



Übersicht
der Brückenbauwerke

Alles neu: von Blankenburg bis Bernau

Die Erneuerung der „Nördlichen Brücken“ umfasst eine Bündelung von mehreren Baumaßnahmen zwischen Berlin Blankenburg und Bernau (bei Berlin). Im Zuge dieses Komplexes aus mehreren Vorhaben werden auf dem Streckenast der Fern- und S-Bahn insgesamt 17 Brücken entlang der S2 erneuert und für die Zukunft nutzbar gemacht. Aktuell (Stand Juli 2021) wurden bereits zehn Bauwerke fertiggestellt und damit schon ein großer Schritt gemacht.

Mit dem Einhub der Fernbahn-Brücke am S-Bahnhof Karow im April 2021 (siehe Foto Titelseite) ist zudem einer der letzten großen Meilensteine für den zweigleisigen Ausbau der Fernbahn in diesem Abschnitt erreicht. Zum Fahrplanwechsel 2021 kann hier der zweigleisige Eisenbahnverkehr vollständig aufgenommen werden.

Das wichtigste Ziel der gesamten Arbeiten ist es, die Verfügbarkeit der Strecke für die Fern- und S-Bahn zu erhalten und den Nutzen für unsere Fahrgäste deutlich zu verbessern. Dank des zweigleisigen Ausbaus der Fernbahn zwischen Berlin Blankenburg und Berlin-Karow wird der Knoten Berlin mit regelmäßigen Intercity-Verbindungenverkehrlich besser an Rostock und Stralsund angebunden und trägt zu einer kürzeren Fahrzeit zwischen Berlin und Szczecin (Stettin) bei.

Transparent informieren

Ein signifikanter Baufortschritt wurde bereits erreicht, dennoch stehen noch einige Arbeiten bevor. Gemeinsam mit den ausführenden Bauunternehmen ist die Deutsche Bahn bemüht, die Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten: Baulärm – auch nachts –, Baustellenverkehr und Veränderungen im Bauablauf lassen sich nicht immer vermeiden. Ziel ist es immer, die Einschränkungen auf ein Minimum zu reduzieren.

Um Sie transparent über den Ablauf zu informieren und einen guten Überblick herzustellen, haben wir in diesem Flyer sämtliche Baumaßnahmen entlang der S2 gebündelt dargestellt. So können Sie bequem auf einen Blick erkennen, welche Bauaktivitäten wir wann wo durchführen und welche Auswirkungen die Arbeiten unter Umständen auf den Straßenverkehr haben.



Übersicht
der Brückenbauwerke

Maßnahmen zur Lärmvorsorge

Aktuell werden zwischen Berlin Blankenburg und Berlin-Karow letzte notwendige Arbeiten an den Eisenbahnüberführungen ausgeführt und im Rahmen der Lärmvorsorge Schallschutzwände errichtet. Der genaue Bereich für die Errichtung der Schallschutzwände wurde im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens festgelegt.

Die rechtliche Grundlage hierfür ist das Bundesimmissionsschutzgesetz. Hier sind genaue Grenzwerte festgelegt, die definieren, in welchem Fall aufgrund einer baulichen Änderung des Schienennetzes Maßnahmen zur Lärmreduzierung ergriffen werden müssen.

Bitte wenden Sie sich bei Fragen

zu unseren Bauvorhaben gerne per E-Mail an uns:

DBNETZ.OST@deutschebahn.com

EÜ Börnicker Chaussee

1

Lage	km 22,922 Kreuzung Börnicker Straße & Ullitzkastraße / Zugangsstraße zur Bahnhofspassage Bernau
Bauform	Stahltrug mit dickem Fahrbahnblech
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 19,60 m Lichte Höhe: 4,59 m Brückenbreite: 12,108 m
Vsl. geplante Bauzeit	07/22 – 04/24
Verkehrliche Änderungen	Umleitung über die Weißenseer Straße



EÜ Bahnhofstraße (Bernau)

2

Lage	km 22,718 Straße direkt hinterm Bahnhof Bernau / Zugangsstraße zum Busbahnhof Bernau
Bauform	Stahltrug
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 12,00 m Lichte Höhe: 4,18 m Brückenbreite: 14,93 m
Vsl. geplante Bauzeit	07/22 – 07/23
Verkehrliche Änderungen	Vollsperrung der Straße während des Baus, parallel zur Börnicker Chaussee



EÜ Weißenseer Straße

3

Lage	km 21,943 Zwischen S-Bahnhof Friedenstal und Bernau
Bauform	Stahltrug
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 19,41 m Lichte Höhe: 4,50 m Brückenbreite: 28,98 m
Vsl. geplante Bauzeit	07/24 – 04/26
Verkehrliche Änderungen	Vollsperrung der Straße während des Baus



EÜ Pölnitzweg

4

Lage	km 15,008 Kreuzung Pölnitzweg und Röntgentaler Weg
Bauform	Stahltrug mit dickem Fahrbahnblech
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 12,00 m Lichte Höhe: 4,50 m Brückenbreite: 12,24 m
Vsl. geplante Bauzeit	02/24 – 05/25
Verkehrliche Änderungen	Straßensperrung während des Baus – keine parallele Sperrung mit Wiltberg- straße (Umleitung)



Bf
Bernau
(b Berlin)

1 Börnicker Chaussee

2 Bahnhofstraße

3 Weißenseer Straße

Hp
Bernau-
Friedenstal

Zepernicker Chaussee

Feldweg

Bf
Zepernick
(b Bernau)

Schönower Straße

Panke

Schönerlinder Straße

Bahnhofstraße

Personentunnel

Hp
Röntgental

Mewesstraße

4 Pölnitzweg

5 Wiltbergstraße

Bf
Berlin-Buch

6 Feldweg zur Schule

Am Danewend

7 Pankgrafenstraße

Schräger Weg

EÜ Wiltbergstraße

5

Lage	km 14,458 Straße am S-Bahnhof Buch
Bauform	Stahltrug mit dickem Fahrbahnblech
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 18,00 m Lichte Höhe: 4,50 m Brückenbreite: 25,47 m
Vsl. geplante Bauzeit	01/22 – 02/24
Verkehrliche Änderungen	Straßensperrung während des Baus – keine parallele Sperrung mit Pölnitzweg (Umleitung)



EÜ Feldweg I (zur Schule)

6

Lage	km 13,597 Kreuzung / Übergang Kleine Wiltbergstraße & Wiltbergstraße
Bauform	Vollrahmen
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 5,00 m Lichte Höhe: 3,70 m Brückenbreite: 22,69 m
Vsl. geplante Bauzeit	01/27 – 10/28
Verkehrliche Änderungen	Vollsperrung der Straße während des Baus (1,5 Jahre) – Umleitung über Ladestraße in Berlin Buch



EÜ Pankgrafenstraße

7

Lage	km 11,510 Bahnhofsstraße am S-Bahnhof Karow
Bauform	Stahltrug mit dickem Fahrbahnblech
Maße & Gewicht	Lichte Weite: 15,45 m Lichte Höhe: 4,50 m Brückenbreite: 25,03 m
Vsl. geplante Bauzeit	06/17 – 04/23
Verkehrliche Änderungen	Vollsperrung der Straße



Legende

- Fertiges Bauwerk
- Laufende und anstehende Baumaßnahme