

**Antrag**BV Johannes Kraft (Fraktion der  
CDU) für Bürger\_innen

Ursprung:

Antrag, BV Johannes Kraft (Fraktion der CDU) für  
Bürger\_innen

Mitzeichnungen:

Beratungsfolge:

01.09.2021 BVV

BVV/043/VIII

**Betreff: Durchgangsverkehre in der Georg-Benjamin-Straße und  
Theodor-Brugsch-Straße reduzieren****Die BVV möge beschließen:**

Das Bezirksamt wird ersucht, die Durchgangsverkehre in der Siedlung  
zwischen der Karower Chaussee, dem Lindenberger Weg und der  
ehemaligen Industriebahn im Ortsteil Buch wirksam zu reduzieren.

Berlin, den 24.08.2021

Einreicher: BV Johannes Kraft (Fraktion der CDU) für Bürger\_innen  
für die Anwohner der Georg-Benjamin-Straße und Theodor-  
Brugsch-Straße

Begründung siehe Rückseite

**Abstimmungsergebnis:**

\_\_\_\_\_ beschlossen  
\_\_\_\_\_ beschlossen mit Änderung  
\_\_\_\_\_ abgelehnt  
\_\_\_\_\_ zurückgezogen

**Abstimmungsverhalten:**

\_\_\_\_\_ einstimmig  
\_\_\_\_\_ mehrheitlich  
\_\_\_\_\_ Ja-Stimmen  
\_\_\_\_\_ Gegenstimmen  
\_\_\_\_\_ Enthaltungen

federführend

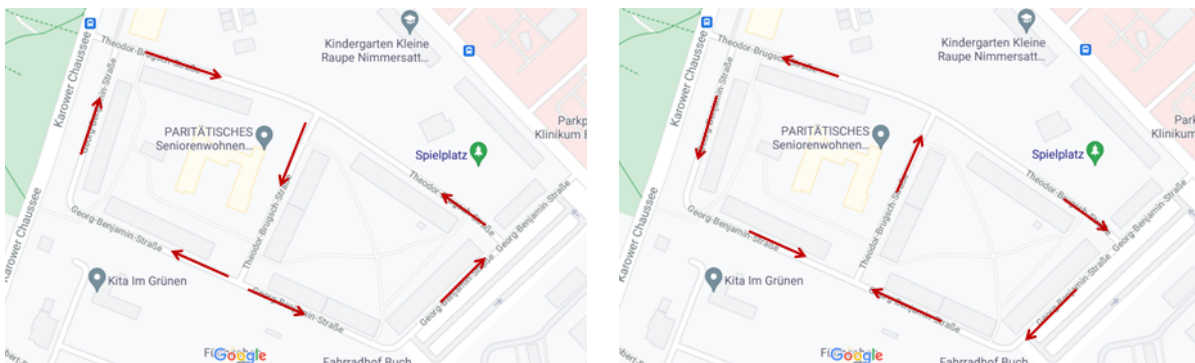
\_\_\_\_\_ überwiesen in den Ausschuss für  
\_\_\_\_\_ mitberatend in den Ausschuss  
\_\_\_\_\_ für  
\_\_\_\_\_ sowie in den Ausschuss für

## Begründung:

Die Georg-Benjamin-Straße und die Theodor-Brugsch-Straße im Ortsteil Buch leiden unter massiven Durchgangsverkehren, da über diese beiden Straßen die Kreuzung Wiltbergstraße, Karower Chaussee und Lindenberger Weg umfahren werden kann. Diese Situation bestand schon vor den Bauarbeiten an der Wiltbergstraße und besteht auch weiterhin. Die für die Fahrzeuge zur Verfügung stehende Straßenbreite lässt Begegnungsverkehre nicht zu, so dass die gefahrenen Geschwindigkeiten zwischen den Kreuzungen häufig deutlich über den zulässigen 30km/h liegen. Dies führt zu gefährlichen Situationen für Fußgänger und Radfahrer, insbesondere auch Kindern, die den Spielplatz erreichen wollen. Diese Gefährdungen gilt es dringend zu vermeiden.

Wir schlagen daher folgende Maßnahmen vor:

### 1. Einbahnstraßenregelung in zwei Varianten:



### 2. Aufbringen von Temposchwellen

### 3. Durchfahrtsverbot mit dem Zusatzschild „Anlieger frei“

Außerdem würde ein vorgestreckter Gehweg auf der Höhe des Spielplatzes an der Theodor-Brugsch-Straße das Überqueren der Straße insbesondere für Kinder deutlich sicherer machen.