



# InfraGO

## Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Eisenbahn-Infrastrukturarbeiten an der  
Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße in  
Berlin-Buch

---

15.10.2024

**Die Veranstaltung  
startet um 18 Uhr.**

# Die heutigen Themenschwerpunkte

1. Projekt Vorstellung
2. Aktuelles Baugeschehen
3. Einschränkungen für den Bürger
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Zeit für Ihre Fragen

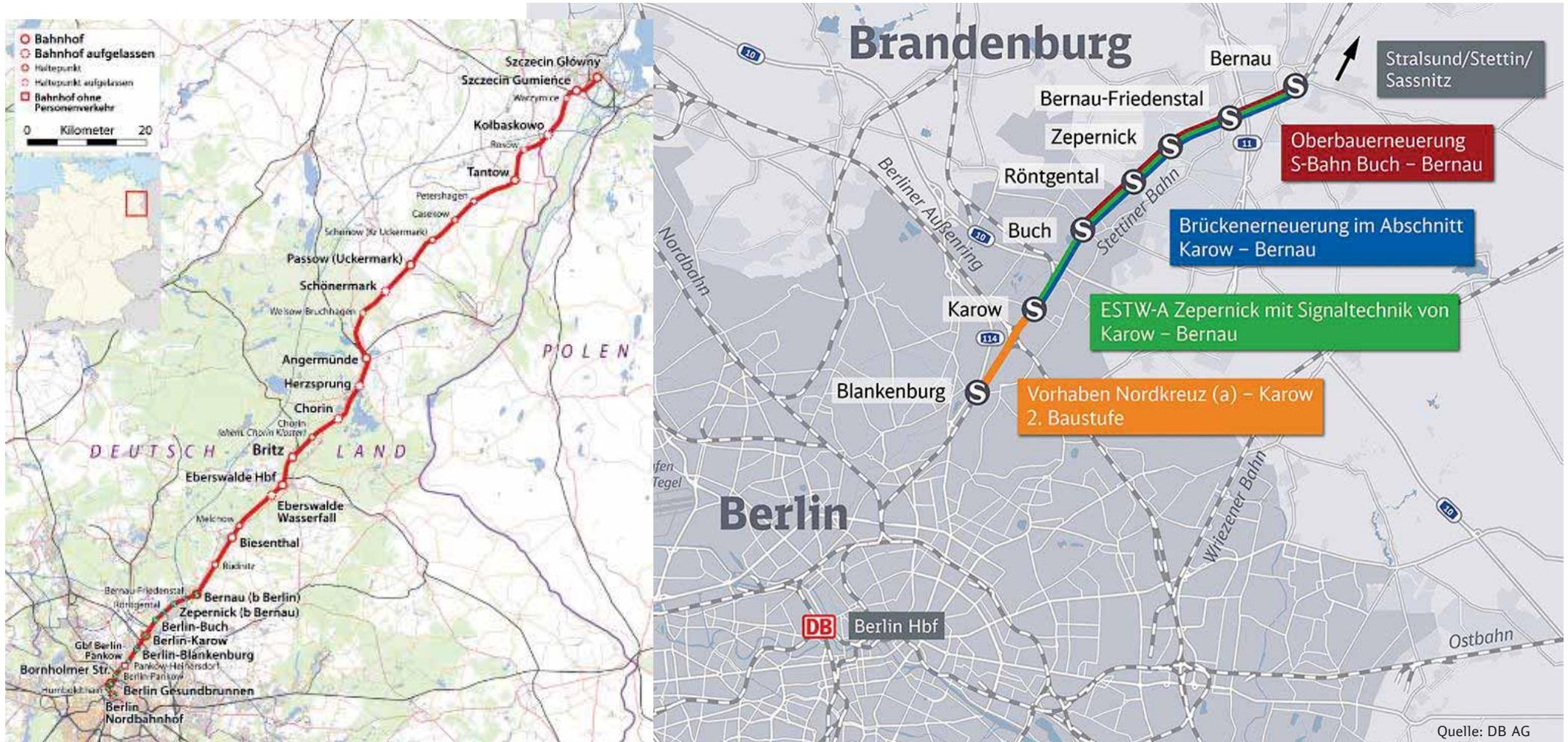
## Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.
- Wir wissen viel, sind aber nicht die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte etc.

**Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Eisenbahnüberführung Wiltbergstraße schnellstmöglich für Sie auszubauen!**

1. **Projekt Vorstellung**
2. Aktuelles Baugeschehen
3. Einschränkungen für den Bürger
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Zeit für Ihre Fragen

# Die Stettiner Bahn wird fit für die Zukunft gemacht



Quelle: Wikipedia

Quelle: DB AG

# Warum ist der Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung über die Wiltbergstraße notwendig und was ist geplant?

- Altersbedingte Erneuerung der Brücken
- Erneuerung von 4 Brücken (2 x F-Bahn / 2 x S-Bahn)
- Einbau von drei Hilfsbrücken (2 x F-Bahn, 1 x S-Bahn)
- Widerlager Neubauen + umfangreiche Leitungsumverlegung (Stromnetz, BWB, NBB, Telekom, Vodafone, Versatel)
- Einbau neuer Überbauten (Brücken)



Quelle: DB InfraGO AG

# Die ursprünglich vorgesehenen Technologien waren nicht zielführend

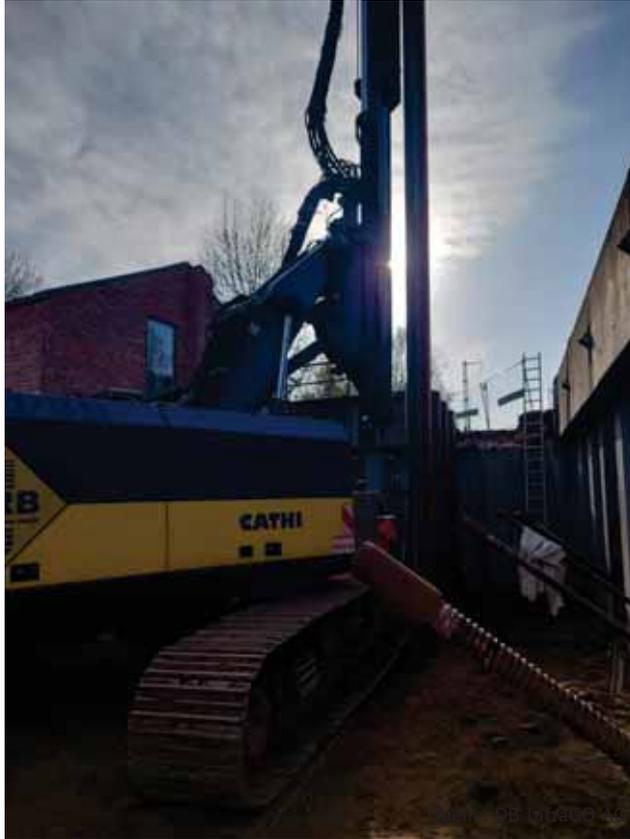


Quelle: Eiffage



Quelle: Eiffage

# Die ursprünglich vorgesehenen Technologien waren nicht zielführend



Planfestgestellte Variante  
Vibrationsrammen



Quelle: DB InfraGO AG

Planfestgestellte Variante  
Pressen der Spundbohlen

# Prozess der Technologieumstellung für eine optimierter Baudurchführung

- Abstimmungsaufwand intern und technische Bewertung
- Erweiterung der internen Beteiligten
- Entwurf Bauablaufplan als Grundlage zur betrieblichen Eintaktung
- Auswirkungen auf andere Bauvorhaben abstimmen
- Gänzliche Überarbeitung der Planung (Entwurf und Ausführung)
- Anpassung und Übernahme der Koordinierung der Leitungsumverlegung (Stromnetz, NBB, BWB, Telekom, etc.)



Quelle: DB InfraGO AG



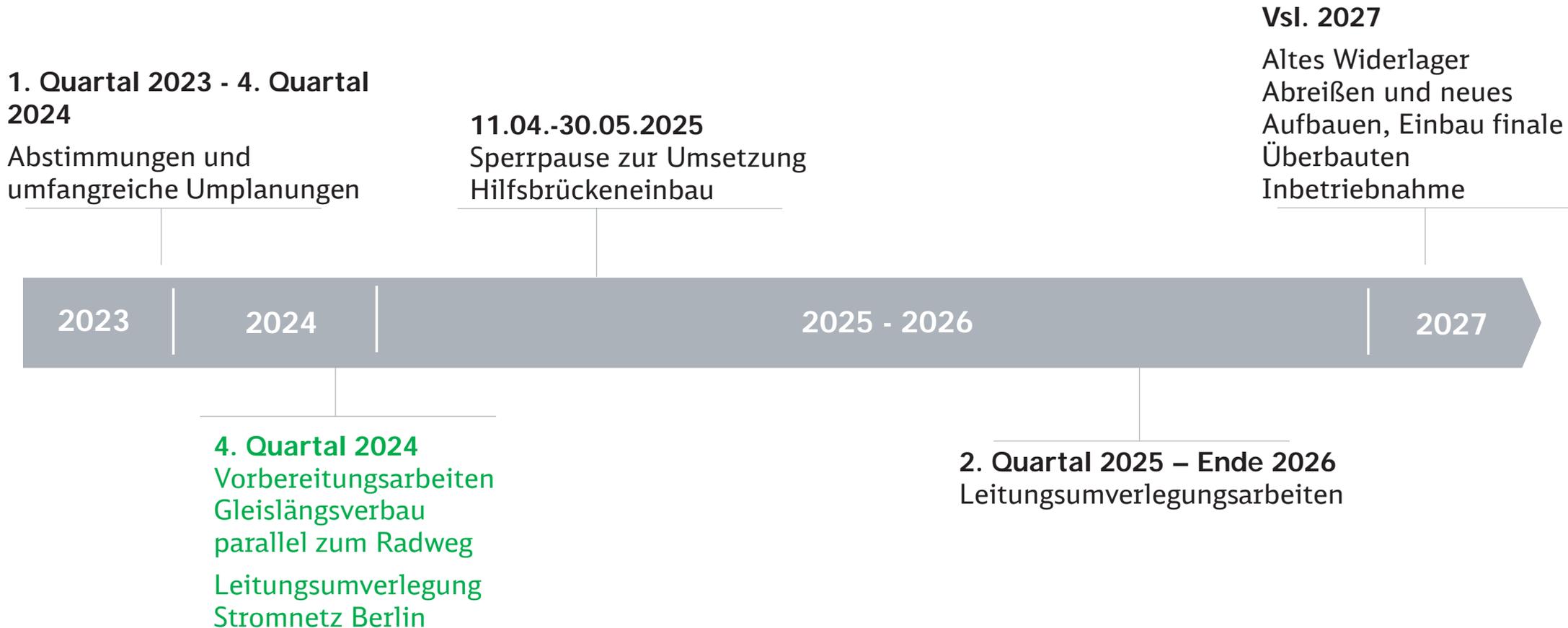
Quelle: DB InfraGO AG



Quelle: DB InfraGO AG

1. Projekt Vorstellung
2. **Aktuelles Baugeschehen**
3. Einschränkungen für den Bürger
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Zeit für Ihre Fragen

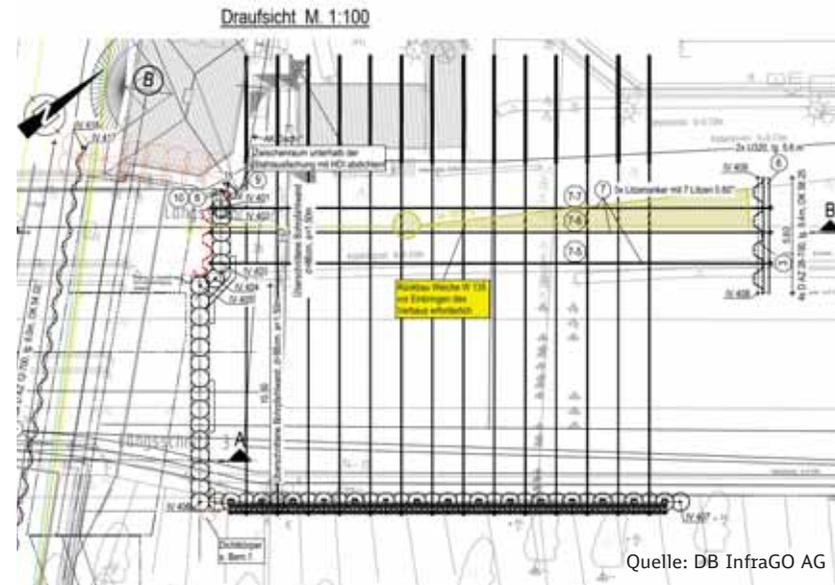
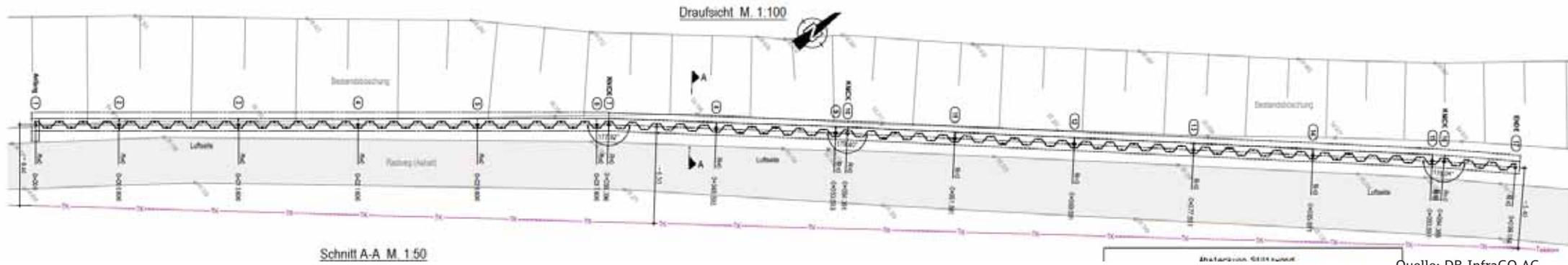
# Zeitplan der Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Wiltbergstraße



# Leitungsumverlegung Stromnetz Berlin



# Aktuelles Baugeschehen – Gleislängsverbau ab 14.10.2024



1. Projekt Vorstellung
2. Aktuelles Baugeschehen
3. **Einschränkungen für den Bürger**
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. Zeit für Ihre Fragen

# Wegeführung des öffentlichen Nahverkehrs sowie Fußgänger und Radverkehr

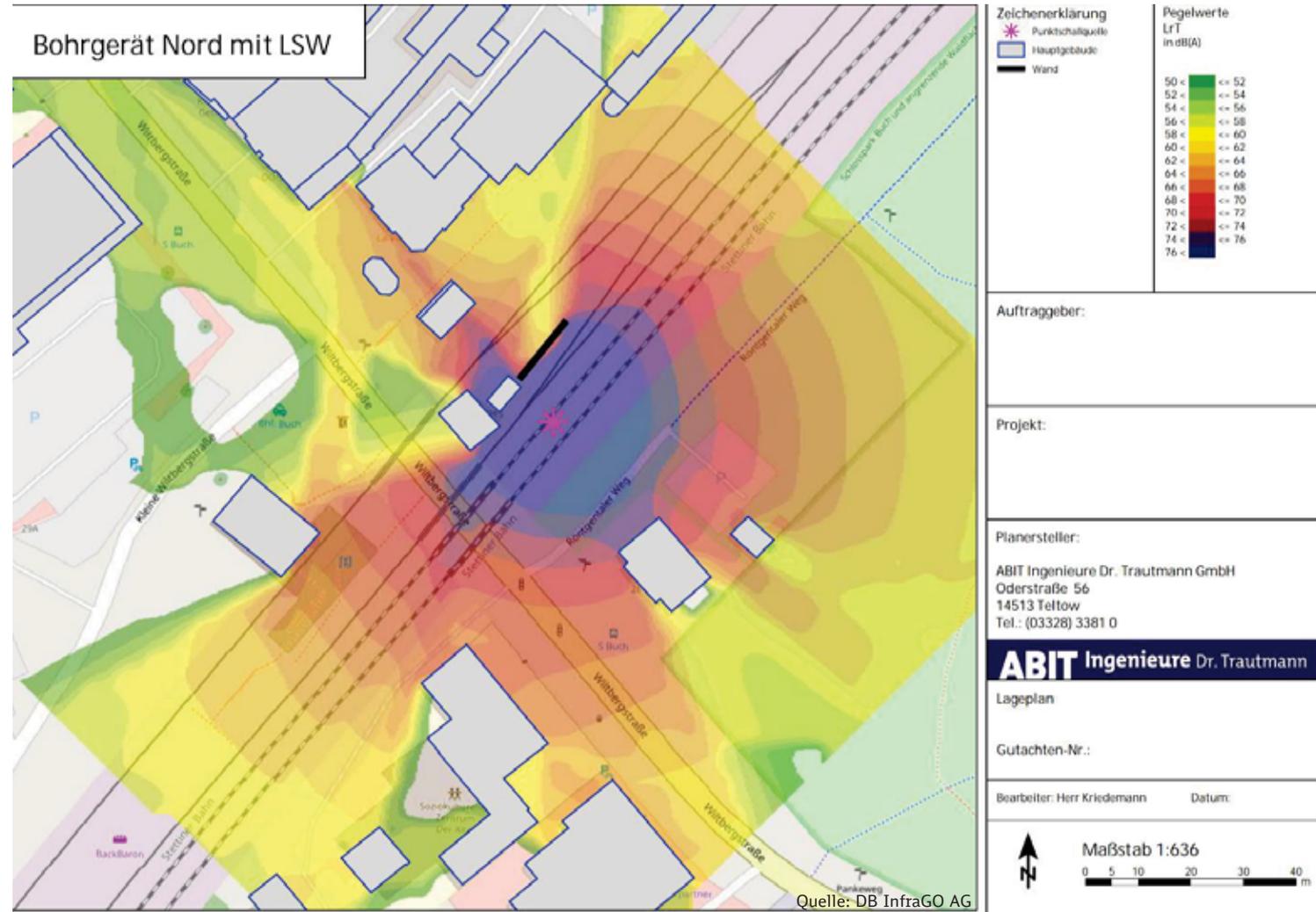
- **ÖPNV/ Bus-Verkehr:**
  - Schienenersatzverkehr in der S-Bahn 25.-28.10.2024
  - Während der Baumaßnahmen im April/Mai 2025 verkehrt die S-Bahn nach Fahrplan
  - In diesen Zeitraum erfolgt kein Regionalverkehr
  - Aktueller Standort Ersatzhaltestelle bleibt erhalten  
Umleitung über Röbelweg
- **Fußgänger, Radverkehr und Straßen:**
  - Fußgänger über Röbelweg / Radfahrer über Schlosspark
  - Einbahnstraßen-Regelung an der Wiltbergstr.
  - Einseitiger Bürgersteig für Fußgänger
- **Baulärm:**
  - Während der Baumaßnahmen kommt es durch den Einsatz von Bohrgeräte, Bagger und weitere Maschinen zu Baulärm
  - Lärmschutzmaßnahmen sind geplant, um die Belastung zu minimieren



- Nicht-Nutzung des Radweges im Bereich der Baustelle in dem gesamten Zeitraum
- Straßensperrungen:
  - 14.10.2024-03.06.2025 Röntgentaler Weg
  - 04.04. – 14.04.2025 Pölnitzweg (Wiltbergstr. offen)
  - 14.04. – 06.06.2025 Wiltbergstr. (Pölnitzweg offen)
  - 06.06.2025 – 12.09.2025 Wiltbergstr. (Leitungsumverlegung BWB)
  - 15.09.2025 – 16.10.2026 südlicher Fahrstreifen → Einbahnstr.-Regelung



# Ausblick – zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen



# Bauzeitlicher Lärm kann zum Anspruch auf Ersatzschlafraum führen?

- Eigeninteresse des Vorhabens: baubedingte Störungen auf ein unvermeidbares Minimum zu reduzieren
- Arbeitsbezogene Lärmprognosen bilden die Grundlage für behördliche Ausnahmeanträge für Lärmimmissionen
- Vorlaufende anlassbezogenen Informationen und ggf. Gewährung von Ersatzschlafraum für Anspruchsberechtigte
- Weitere Informationen gibt es hier: [www.db.de/merkzettel-hotelkosten](http://www.db.de/merkzettel-hotelkosten)

**DB** —

## Wir bauen auch nachts für mehr Platz auf der Schiene und mehr klimafreundliche Mobilität.

Information zu Nachtbauarbeiten

DB-KT GmbH - Logistikcenter LOM A(C) - Lützstraße 3 - 76183 Karlsruhe

«Ansprüche»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»

Quelle: DB InfraGO AG

Herstellung und Abnahme der Teil- und Sicherungstechnik

Zum Einsatz kommen u. a. Ramsgräber, Zweibagger und Lichtgeneratoren.

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, können diese Arbeiten nur in **nächtlichen** Sperrpausen des Bahnbetriebs durchgeführt werden. Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Verschiebungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigun. Eine Genehmigung für diese Arbeiten wurde durch Landesamt für Umwelt Brandenburg erteilt.

**Als Ansprechpartner:in** zu diesen Bauarbeiten steht Ihnen Herr Pöbber unter Telefon 030 29756056 zur Verfügung. Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch per E-Mail unter [dbnetz-ost@deutschebahn.com](mailto:dbnetz-ost@deutschebahn.com) an uns wenden.

Zum Schutz Ihrer Gesundheit vor lärmintensiven Bauarbeiten bieten wir Ihnen gemäß dem Bescheid der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz an, in den Nächten **vom 3. November - 5. November (2 Nächte)** auf Kosten der

Bitte senden Sie die **Hotelrechnung** und ÖPNV-Nachweise im Original sowie diese Anwohnerinformation mit einem kurzen Anschreiben mit Ihrer Bankverbindung unter dem **Betreff Brücken Bauen** an:  
DB Netz AG, Regionalbereich Ost  
c/o Deutsche Bahn AG  
DB SSE Buchhaltung Deutschland  
Elisabeth-Schwarzhaup-Platz 1, 10115 Berlin  
Bitte geben Sie in Ihrem Anschreiben folgenden Leistungsempfänger an:  
DB Netz AG, Regionalbereich Ost  
Resort Technikportfolio S-Bahn Berlin (LND-O-P)  
Zustellung: B290  
Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin  
Alternativ können Sie die Rechnung mit allen o.g. Unterlagen gerne in einer PDF-Datei an [invoicing@deutschebahn.com](mailto:invoicing@deutschebahn.com) senden.

Ihre Deutsche Bahn, Berlin, Oktober 2023

Quelle: DB InfraGO AG

1. Projekt Vorstellung
2. Aktuelles Baugeschehen
3. Einschränkungen für den Bürger
4. **Zusammenfassung und Ausblick**
5. Zeit für Ihre Fragen

Die Technologieumstellung sorgt für eine Optimierung der Baumaßnahme  
Während der Sperrpause von 11.04.-30.05.2025 wird kein Fernverkehr über Buch stattfinden und die Wiltbergstraße vollständig gesperrt sein  
Nach aktuellem Stand erfolgt der Projektabschluss vsl. in 2027



Quelle: DB InfraGO AG

1. Projekt Vorstellung
2. Aktuelles Baugeschehen
3. Einschränkungen für den Bürger
4. Zusammenfassung und Ausblick
5. **Zeit für Ihre Fragen**



**Zeit für Ihre Fragen!**